

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

STAROSTA RADOMSKI

INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej nr 3528W

W ramach zadania: Budowa drogi pieszo – rowerowej wzdłuż drogi powiatowej
3528W Kiedrzyń – Radom

STADIUM: projekt wykonawczy

TEMAT: docelowa organizacja ruchu

LOKALIZACJA/ADRES - dz. nr 18/1, 18/2, 133 obr. Nr 6 Kiedrzyń; dz. nr 1/1 obr. Nr 5 Małeczyn

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,
ul. Graniczna 24,
26-600 Radom

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD 11.420.1.7.2020
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
- w zakresie swojej właściwości dla DP 3528W
TERMIN WAZNOŚCI do 16.04.2022
Radom, dnia 16.04.2020
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA DO PRZEDKŁADANIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁASCIWEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Chojnacki
samodzielny powiatowy
ds. zarządzania ruchem na drogach

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski		

październik 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. STRONA TYTUŁOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Charakterystyka ruchu,
5. Projektowana organizacja ruchu docelowego,

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B. OPIS PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U.2019.0.1186 - tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U.2019.0.1065 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2018.0.1935 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tekst jednolity z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2020.0.110 – z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania: " Budowa drogi pieszo – rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 3528W Kiedrzyń – Radom " w gminie Gózd, powiecie Radomskim, w województwie mazowieckim, na odcinku od km 0+166 do km 2+687.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej (budowa ścieżki pieszo-rowerowej) o długości 2540 m znajduje się na dz. nr 18/1, 18/2, 133 obr. Nr 6 Kiedrzyń; dz. nr 1/1 obr. Nr 5 Małęczyn

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi powiatowej nr 3528W od granicy gminy w kierunku drogi krajowej nr 12, przy której zaplanowano budowę ścieżki pieszo-rowerowej, położony jest na terenie gminy Gózd. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej zaplanowana została od granicy gminy (nawiązanie do odrębnego projektu organizacji ruchu PZD.V.420.1.5.2019) do istniejącego chodnika w km 0+166. Na

przedmiotowym odcinku drogi szerokość pasa drogowego wynosi około od 24,00 m do 29,00 m, a jezdnia posiada szerokość 6,0 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi powiatowej – dwustronne 2%

Klasa drogi – Z

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU,

Na drodze powiatowej nr 3528W na wlocie od Radomia (nr punktu pomiarowego 16) według pomiarów 2015r. Średni Dobowy Ruch wynosi 2658 poj./dobę z podziałem na:

- motocykle	5 poj./dobę
- samochody osobowe, mikrobusy	2309 poj./dobę
- lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	265 poj./dobę
- sam. ciężarowe bez przyczep	29 poj./dobę
- sam. ciężarowe z przyczepami	0 poj./dobę
- autobusy	48 poj./dobę
- ciągniki rolnicze	1 poj./dobę

Na przedmiotowej drodze obserwuje się również spory ruch pieszego oraz rowerowego, dlatego podjęto decyzję o budowie ścieżki pieszego-rowerowej, aby zwiększyć bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Rozwiązania techniczne w zakresie docelowej organizacji ruchu. Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Zmiany w oznakowaniu pionowym dotyczą oznakowania:

1. Oznakowanie ścieżki pieszego-rowerowej – (znak C-16 – C-13, znak C-16a – C-13a),
2. Oznakowanie ciągu pieszego – (znak C-16),
3. Ustęp pierwszeństwa – (znak A-7),
4. Uwaga przejście dla pieszych – (znak A-16),
5. Uwaga rowerzyści – (znak A-24),
6. Droga z pierwszeństwem – (znak D-1),
7. Koniec drogi z pierwszeństwem – (znak D-2),
8. Przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym – (znak D-6b),
9. Przejście dla pieszych – (znak D-6),
10. Przystanek autobusowy – (znak D-15),
11. Droga wewnętrzna i koniec drogi – (znak D-46 i D-47),
12. Znak „Obszar zabudowany” – (znak D-42),
13. Tabliczka do znaku – (znak T-1 „100m”).

Zmiany w oznakowaniu poziomym obejmują:

1. Ścieżka pieszo-rowerowa – (znaki P-26 i P-23),
2. Ciąg pieszy – (znak P-26),
3. Przejście dla pieszych - (znaki P-10),
4. Linia warunkowego zatrzymania - (znak P-14),
5. Przejazd rowerowy – (znak P-11),
6. Linia podwójna ciągła – (znak P-4),
7. Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka – (znak P-1e),
8. Linia ostrzegawcza – (znak – P-6),
9. Linia krawędziowa – przerywana szeroka – (znak P-7a),
10. Linia krawędziowa – przerywana wąska – (znak P-7c),
11. Linia krawędziowa – ciągła wąska – (znak P-7d),
12. Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – (znak P-13).

Planuje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1-go lub 2-go typu. Część znaków dotyczących samej ścieżki pieszo-rowerowej (znak C-16 – C-13, znak C-16a – C-13a), należy wykonać w rozmiarze „mini” wg opisu na rys. Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farby (białej) odblaskującej. Wypełnienie przejazdów rowerowych należy wykonać przy użyciu farby chlorokauczukowej (czerwonej)

Wprowadzono również elementy bezpieczeństwa ruchu:

1. Barierki typu U-12a rurowo-szczepinkowa koloru żółtego

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW

Lp.	Rodzaj znaku - pionowe	Ilość
1.	C-16 – C-13	9 szt.(wielkość średnia); 10 szt. (wielkość mini)
2.	C-16a – C-13a	1 szt.
3.	C-16	2 szt.
4.	A-7	2 szt.
5.	A-16	2 szt.
6.	A-24	4 szt.
7.	D-1	6 szt.
8.	D-2	1 szt.
9.	D-6	4 szt.
10.	D-6b	4 szt.
11.	D-15	2 szt.
12.	D-46	1 szt.
13.	D-47	1 szt.
14.	D-42	1 szt.
15.	T-1 „100m”	1 szt.

Lp.	Rodzaj znaku - poziome	Ilość
1.	P-26 z P-23	61 szt. (każde)
2.	P-26	3 szt.
3.	P-10	2 szt.
4.	P-11	2 szt.
5.	P-14	15 m
6.	P-4	84 m
7.	P-1e	25 m
8.	P-6	100 m
9.	P-7a	11 m
10.	P-7c	7 m
11.	P-7d	90 m
12.	P-13	16,75 m

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

- Bariery U-12a – (44 m)

Sposób umieszczania znaków

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z aktem prawnym - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity z późniejszymi zmianami).

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu II-IV KW. 2020r.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA






ORIENTACJA



SKALA 1:10000









"Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 3528W Kiedrzyn - Radom"

LEGENDA (PZT)

-  - granica opracowania
-  - granice wł. działek
-  - projektowane obrzeże chodnikowe / obrzeże (opornik) obniżony
-  - projektowany krawężnik uliczny
-  - projektowany krawężnik najazdowy obniżony

-  - projektowana oś główna ścieżki
-  - projektowane korytka ściekowe, ściek podchodnikowy

-  - projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
-  - projektowany/istniejący zjazd (wymiana nawierzchni)
-  - projektowane pobocze zjazdu
-  - projektowana opaska z koski betonowej
-  - projektowany chodnik
-  - profilacja rowów