

POBOCZE ZIELEN ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA PERON PRZYTANKOWY ZATOKA AUTOBUSOWA

300 150 300

6% 2% 2%

nawiazanie do istniejącego terenu

odbudowa nawierzchni

Istniejąca jezdnia zatoki

2%

Istniejąca konstrukcja jezdni

Obrzeże betonowe 8x30 cm
 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
 Ława betonowa z oporem 30x30 cm z bet. C12/15
 Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm


Obrzeże betonowe 8x30 cm
 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
 Ława betonowa z oporem 30x30 cm z bet. C12/15
 Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm

Krawężnik betonowy 20x30 cm
 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
 Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm
 Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm

Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej (szarej) gr. 8 cm
 Podsyпка cem. piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 Odbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
 Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 10 cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 poprzez stabilizację spoiwami hydraulicznymi o RM=2,5 MPa gr. 15 cm
 inająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 12 cm

1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.
Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
 - Prawo budowlane;
 - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej);
 - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.)
 - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej;
 - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych;
 - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 REWITAL PROJEKT		REWITALIZACJA PROJEKTOWA DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 , e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR	Powiat Radomski, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 - PZDP w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom NIP: 9482604208				
TEMAT/INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej 3528W - budowa ścieżki pieszo-rowerowej				
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 3528W Kiedrzyń - Radom				
RYСУNEK	Przekrój normalny - konstrukcja				
SKALA	DATA: 1:50	BRANŻA Październik 2019r.	STADIUM DR	NR RYSUNKU PW	KD5
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				