

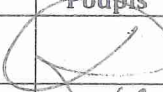




Nazwa inwestycji:	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice</b>	
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie Powiat Radomski Gmina Wierzbica	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych 26-600 Radom, ul. Graniczna 24	
Jednostka Projektowa:	RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa	
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
TOM I:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Kat. obiektu bud.	<b>XXV</b>	
Lokalizacja:		

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	09.2018r	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski	DROGOWA	MAZ/0005/POOD/10	09.2018r	

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**PZD. J. 420.1.53.2018**  
**ZATWIERDZAM**  
- w całości  
- częściowo  
- po wprowadzeniu zmian



**TERMIN WAŻNOŚCI do 15.11.2020**  
**Radom, dnia 15.11.2018**

JEDYNOŚĆ REALIZACJA ORGANIZACJI RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAPRAWDOWANIA PZD  
W RADOMI ORAZ WŁAŚCIWYCH JEDNOSTKACH  
POLICJI O TEMATYCE JEJ WYPOWIEDZENIA  
CO NAJWIEJ NIŻ 7 DNI PZD DO ROZPOCZĘCIA PRAC.

Spis zawartości projektu:

strona 2

Opis techniczny:

strona 3



## SPIS ZAWARTOŚCI:

### I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	4
1.2 Przedmiot opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania.....	4
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	5
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
2.1 Lokalizacja, opis stanu istniejącego, parametry techniczne.....	5
2.3 Zakres robót rozbiórkowych.....	6
2.4 Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.1 Parametry techniczne.....	6
3.2 Przebieg dróg w planie.....	7
3.3 Układ wysokościowy dróg.....	7
3.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
3.5 Odwodnienie.....	8
4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	9
4.1 Oznakowanie pionowe.....	9
4.2 Oznakowanie poziome.....	9
5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS 1 - Projekt organizacji ruchu  
RYS 2 - Projekt organizacji ruchu  
RYS 3 - Projekt organizacji ruchu  
RYS 4 - Projekt organizacji ruchu  
RYS 5 - Projekt organizacji ruchu  
RYS 6 - Projekt organizacji ruchu









## I OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest gminie Wierzbica w powiecie radomskim w województwie mazowiecki.

#### 1.2 Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice wg procedury ZRID. Droga należy do klasy drogi Z. Inwestycja rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 744 w m. Wierzbica, a kończy przed skrzyżowaniem z drogą gminną G8 na wjeździe do m. Łączany.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24,
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. - Dz. U. 2016 poz. 290)
  - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. - Dz. U. 2016 poz. 124.)
  - mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków techn. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
  - rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynier. i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
  - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. - Dz.U. 2015 poz. 2031 z późn. zm.)





#### **1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia**

Rozbudowa drogi będzie polegała na:

- ujednolicenie szerokości jezdni do 6,0 m,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy o szerokość 1,0m,
- wykonanie peronów autobusowych,
- budowa i przebudowa rowów,
- wykonanie chodnika na terenie zabudowanym o szerokości 2,0m,
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi,
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod kategorii KR3,
- usunięciu drzew i krzewów znajdujących się w skrajni drogi,
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości.

#### **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planowana rozbudowa drogi powiatowej będzie prowadzona częściowo po śladzie istniejącej ulicy z uwzględnieniem poszerzeń pasa drogowego ze względu na elementy drogowe.

##### **2.1 Lokalizacja, opis stanu istniejącego, parametry techniczne**

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenie pasa drogowego drogi powiatowej na terenie gminy Wierzbica. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o różnej szerokości od 4,7 do 5,5, posiada trawiaste pobocze oraz lokalne rowy i przepusty. Jezdnia posiada jedynie częściowe odwodnienie do istniejących rowów. Przy ulicy znajdują się część niskiej zabudowy jednorodzinnej oraz terenów rolnych.





## 2.2 Zakres robót rozbiórkowych

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- rozbiórka ogrodzeń, bram kolidujących z inwestycją,
- wykop i usunięcie wszelkich materiałów wg. wytycznych,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi (jezdni, chodniki, zjazdy).

## 2.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym i otoczeniu projektowanego odcinka drogi gminnej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- wodociąg,
- podziemna kanalizacja teletechniczna,
- linia kablowa energetyczna napowietrzna i podziemna.

Projekt zakłada zabezpieczenie i przebudowę sieci teletechnicznej, wodociągowej, i elektrycznej zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci oraz regulację wysokościową studni, wpustów, skrzynek znajdujących się w pasie drogowym.

## 3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach rozbudowy wykonane zostaną na

- nawierzchnia jezdni o szerokości – 6,0 m;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- chodnik o szerokości 2,0 m ;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości.

### 3.1 Parametry techniczne

Parametry projektowe:

- droga powiatowa klasy Z
- szerokość pasa drogowego: od 10 do 20 m
- prędkość projektowa teren zabudowany – 50 km/h,
- prędkość projektowa teren nie zabudowany – 50 km/h,
- przekrój jezdni: 1x2 pasy ruchu, spadek poprzeczny zgodnie z niweletą
- szerokość jezdni: 6.0m





- szerokość chodnika – od 2,0 m,
- konstrukcja drogi dla KR3
- zjazdy indywidualne skos 1:1 z kostki, R=3 z kruszywa,
- zjazdy publiczne R-5m

### 3.2 Przebieg dróg w planie

Zaprojektowany odcinek drogi będzie w części po istniejącej drodze.

### 3.3 Układ wysokościowy dróg

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie mapy do celów projektowych dostarczonej przez geodetę. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu;
- właściwe odwodnienie pasa drogowego.

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto częściową nakładkę oraz poszerzenie i wymianę całej konstrukcji w miejscach gdzie nie ma odpowiedniej podbudowy. Szczegółowa konstrukcja będzie przedstawiona w odrębnym opracowaniu

#### Konstrukcja nawierzchni głównej od km 0+000 do 2+400

##### **Wariant 1a- dla podłoża G3**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70 / MCE grub. 20 cm
- 5 – Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o  
Rm=2,5MPa grub. 10 cm
- 6 - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 15 cm
- 7- Podłoże gruntowe G3

Grubość konstrukcji – 61 cm

##### **Wariant 1b - dla podłoża G1**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm





- 2 - Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70 / MCE grub. 20 cm
- 6 - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 15 cm
- 7- Podłoże gruntowe G1

Grubość konstrukcji - 51 cm

**Konstrukcja nawierzchni głównej: od km 2+400 do końca opracowania 3+620**

**Wariant 1- dla podłoża G3 (stwierdzone występowanie podłoża G3 na całym odcinku)**

- 1 - Warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70 / MCE grub. 20 cm
- 5 - Kruszywo naturalne / (grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem  
o Rm=2,5MPa grub. 10 cm
- 6 - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 15 cm
- 7- Podłoże gruntowe G3

Grubość konstrukcji - 61 cm

**Wariant 2 - Wzmocnienie geosiatką szklaną**

- 1 - Warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 5 cm
- 4 - Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm
- 5 - Warstwa wyrównawcza na całej dł. konstrukcji - AC 50/70 średnia grub. 3 cm
- 6 - Istniejący nawierzchnia bitumiczna do oczyszczenia / na poszerzeniach projektowana konstrukcja wg wariantu 1: (kruszywo łamane 20 cm, kruszywo naturalne/grunt stabilizowany cementem 10 cm, warstwa mroozochronna 15 cm)

Grubość konstrukcji - 17/62 cm

**Konstrukcja zjazdów publicznych z nawierzchni asfaltowe**

- 1 - Warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm





- 2 - Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,  
CBR min 70 / MCE grub. 20 cm
- 4 - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 15 cm

Grubość konstrukcji –44 cm

#### **Konstrukcja chodnika**

- 1 - Kostka betonowa grub. 6 cm
- 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem R = 2,5 MPa gr. 15 cm

Grubość konstrukcji –24 cm

#### **Konstrukcja zjazdów przy chodniku**

- 1 - kostka betonowa (typ behaton) gr. 8 cm
- 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa gr. 15 cm

Grubość konstrukcji –26 cm

#### **Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego**

- 1 - Kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – grub. 20 cm
- 2 - Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa gr. 15cm

Grubość konstrukcji –35 cm

#### **Konstrukcja pobocza**

- 1 Kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 2 Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 10 cm
- 3 Grunt rodzimy

#### **3.4.1 Konstrukcja nowej nawierzchni oraz poszerzenia.**

- 1 - Warstwa ścierna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. CBR min 70, C<sub>90/3</sub>. grub. 20 cm
- 5 - Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o  
R<sub>m</sub>=2,5MPa grub. 15 cm
- 6 - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 20 cm





## 7- Podłoże gruntowe G3

**3.5 Odwodnienie**

Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzać wody opadowe i roztopowe do istniejących i projektowanych rowów.

**4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****4.1 Założenia projektowe**

Wprowadzone rozwiązania projektowe wynikają z:

- zmiany parametrów drogi (poszerzenie jezdni do 6.0m),
- zmiany zagospodarowania pasa drogowego (zaprojektowano chodniki, przystanki autobusowe, przejścia dla pieszych),
- konieczności dostosowania istniejącego oznakowania do obowiązujących przepisów,
- zapewnienia bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów i pieszych.

**4.2 Oznakowanie pionowe**

Zastosowane znaki i ich lokalizacja powinna być zgodna z wymaganiami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej jezdni oraz chodnika. Słupki znaków należy ustawiać:

- 1 bezpośrednio za chodnikiem – 2m od krawężnika lub w chodniku jeżeli lico znaku musiało by być odsunięte powyżej 2m od krawędzi jezdni
- 2 w przypadku pobocza - minimum 1m od krawędzi jezdni, max 2.5m.

Tabela zestawienia znaków.

1	Tarcze znaków drogowych typu A	szt.	4
2	Tarcze znaków drogowych typu D	szt.	16
3	Tarcze znaków drogowych typu E	szt.	2
4	Tarcze znaków drogowych typu T	szt.	7





#### **4.3 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach a wykonane oznakowanie powinno być zgodne z wzorami podanymi w tym załączniku.

Oznakowanie poziome musi się charakteryzować dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Technologię wykonania oznakowania poziomego należy dobrać w uzgodnieniu z Inwestorem.

W km 4+240 zastosowano punktowe elementy odblaskowe o barwie białej po obu stronach przejścia dla pieszych.

#### **5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV Kwartał 2019 roku.

## **II. UZGODNIENIA**
















# LEGENDA

## Elementy projektowane

### BRANŻA DROGOWA

- granice inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- - - - krawędź jezdni, krawężnik wtopiony
- - - - pobocze
-  zjazd indywidualny z kostki
-  zjazd indywidualny z kruszywa
-  chodnik, peron
-  przepust PEHD
-  rów
-  zjazd publiczny

### ORGANIZACJA RUCHU

-  D-6 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-42 istn. istn. istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
-  A-11 istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  A-11 istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  P-14 projektowane oznakowanie poziome
-  P-14 istniejące oznakowanie poziome
-  PEO 2X8szt. punktowe elementy odblaskowe

Wykonawca: RAWAY Rafał Piotrowski  
al. Stanów Zjednoczonych 51  
04-028 Warszawa

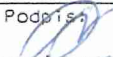
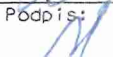
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
w Radomiu, ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom

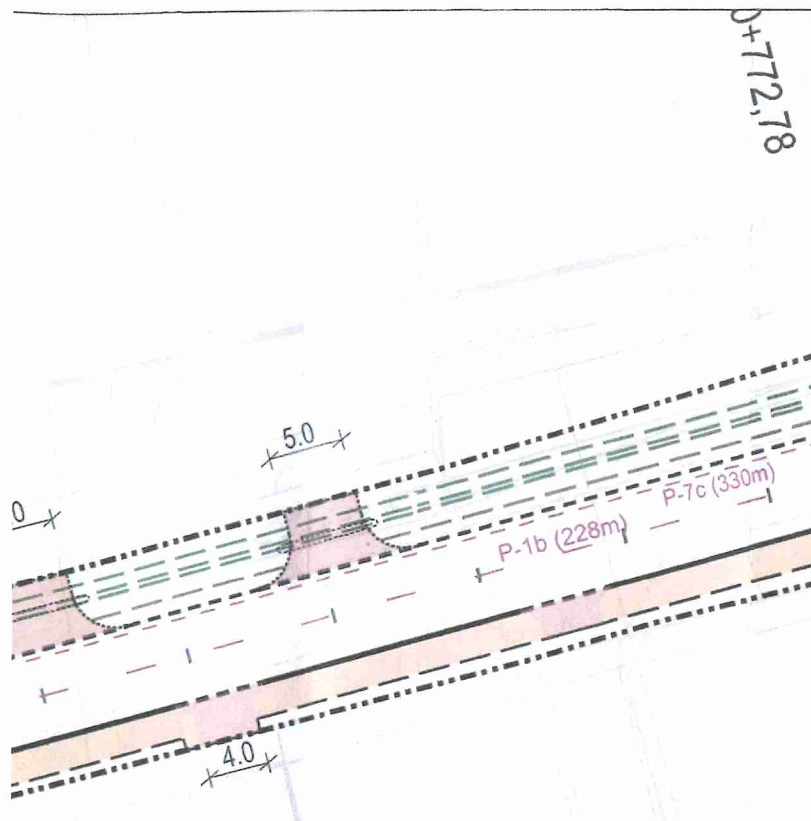
Nazwa inwestycji

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W  
Wierzbica – Modrzejowice

Nazwa rys.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis: 
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/0005/POOD/10	Podpis: 
Data: 07.2018	Skala: 1:500	Rys. 1

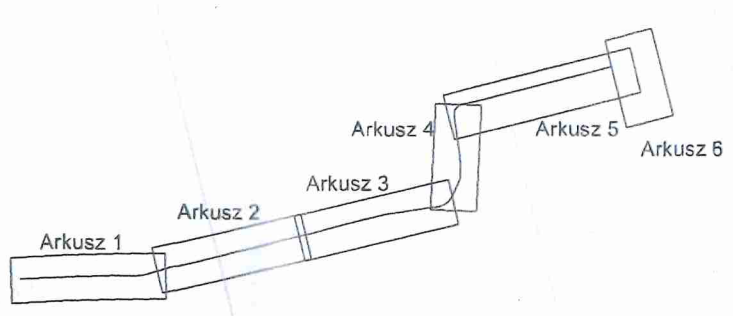


PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - negatywnie  
w następujących warunkach:  
Z up. Komendanta Miejskiego Policji  
w Radomiu  
Z. STEPCA  
Województwo Świętokrzyskie  
asp. szl. Kt. ...

0+700

0+772,78

N





# URZĄD GMINY

26-680 Wierzbica, ul. Kościuszki 73  
tel. 48 618 36 10, fax: 48 618 36 11  
REGON: 000547419 NIP: 799-14-58-033

RRN.7234.16.2018

Wierzbica, dnia 2018.10.02

**Biuro Projektowe RAWAY**  
**al. Stanów Zjednoczonych 51/418**  
**04-028 Warszawa**

Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice.

Urząd Gminy w Wierzbicy opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dotyczący „*Rozbudowy drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice*”.

Załącznik:

1 egz. Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Z poważaniem



WÓJT GMINY  
  
mgr Zdzisław Dalias

Sprawę prowadzi:  
Henryk Sitkowski  
tel. 48 618 36 18



egr. 2

Nazwa inwestycji:	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice</b>	
Adres obiektu:	Województwo mazowieckie Powiat Radomski Gmina Wierzbica	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych 26-600 Radom, ul. Graniczna 24	
Jednostka Projektowa:	RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa	
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
TOM I:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Kat. obiektu bud.	<b>XXV</b>	
Lokalizacja:		

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	09.2018r	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jacewski	DROGOWA	MAZ/0005/POOD/10	09.2018r	

Spis zawartości projektu:

strona 2

Opis techniczny:

strona 3

ZAŁĄCZNIK DO OPINII  
Z DNIA 2018.10.02 ZNAK: BRN.7234.16.2018

**URZĄD GMINY**

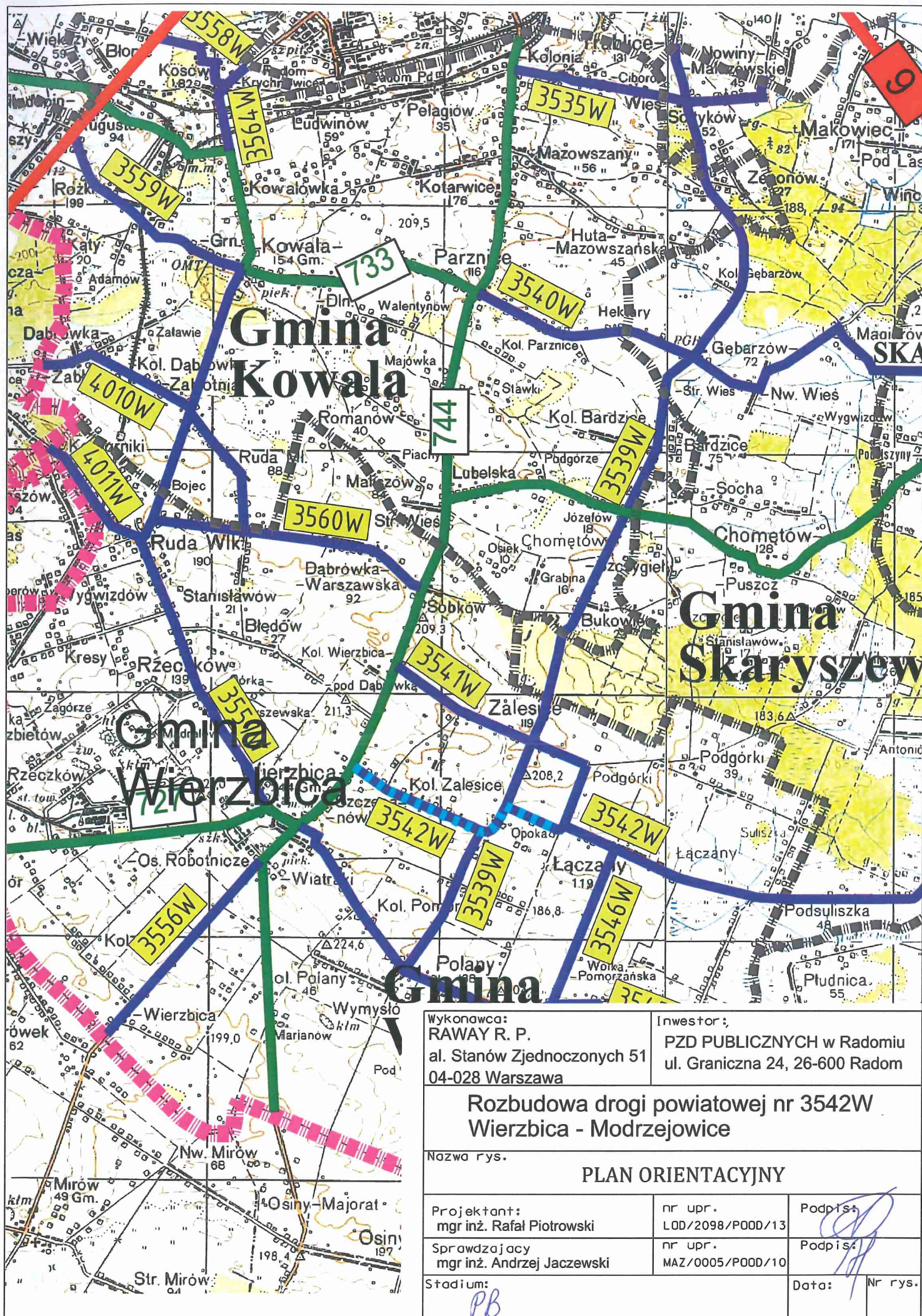
26-600 Wierzbica, ul. Kościuszki 73  
tel. 48 618 36 10, fax: 48 618 36 11  
KON.000547419 NIP:799-14-58-033

**WÓJT GMINY**

*mgr Zdzisław Dulias*







Wykonawca:  
RAWAY R. P.  
al. Stanów Zjednoczonych 51  
04-028 Warszawa

Inwestor:  
PZD PUBLICZNYCH w Radomiu  
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

## Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice

Nazwa rys.

### PLAN ORIENTACYJNY

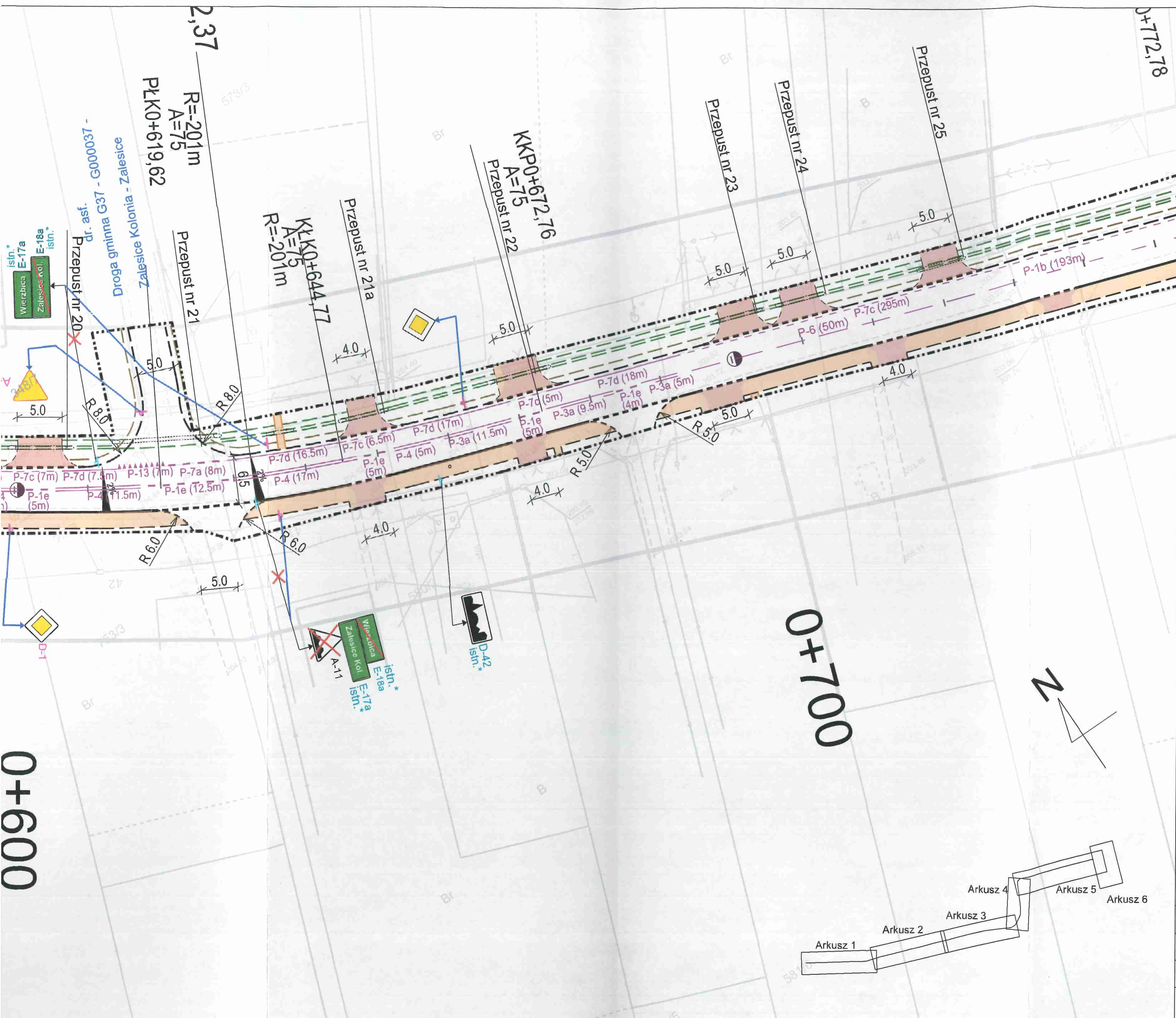
Projektant:  
mgr inż. Rafał Piotrowski  
Sprawdzający  
mgr inż. Andrzej Jacewski

nr upr.  
LOD/2098/P000/13  
nr upr.  
MAZ/0005/P000/10

Podpis:  
Podpis:  
Data:  
Nr rys.

Stadium:  
PB





## LEGENDA

### Elementy projektowane

#### BRANŻA DROGOWA

- granice inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- - - krawężnik jezdni, krawężnik wtopiony
- - - pobocze
- zjazd indywidualny z kostki
- zjazd indywidualny z kruszywa
- chodnik, peron
- przełaz PEHD
- rów
- zjazd publiczny

#### ORGANIZACJA RUCHU

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- PEO 2X8szt. punktowe elementy odblaskowe

Wykonawca: RAWAY Rafał Piotrowski  
al. Stanów Zjednoczonych 51  
04-028 Warszawa  
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
w Radomiu, ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom

Nazwa inwestycji:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W  
Wierzbica – Modrzejowice**

Nazwa rys. <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jacewski	MAZ/0005/POOD/10	Podpis:
Data: 11.2018	Skala: 1:500	Rys. <b>1</b>





STAROSTA RADOMSKI  
PZD. J. 120.1.53.2018

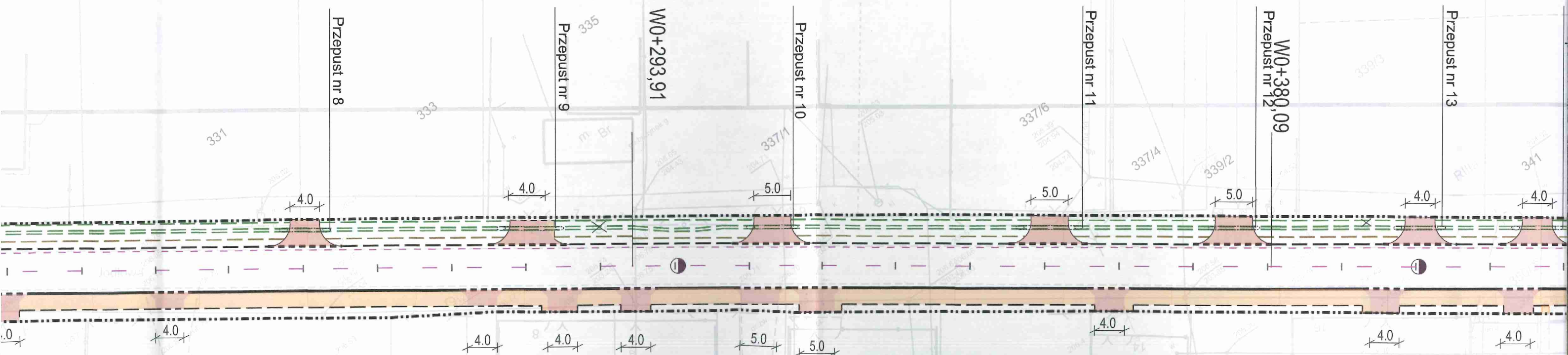
Z UP. STAROSTY  
mgr inż. Sebastian Oleksus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

0+500

0+600

Przełust nr 20  
dr. asf.  
droga gminna G37 - G000037 -  
Zalesice Kolonia - Zalesice





0+300

0+400



J-8



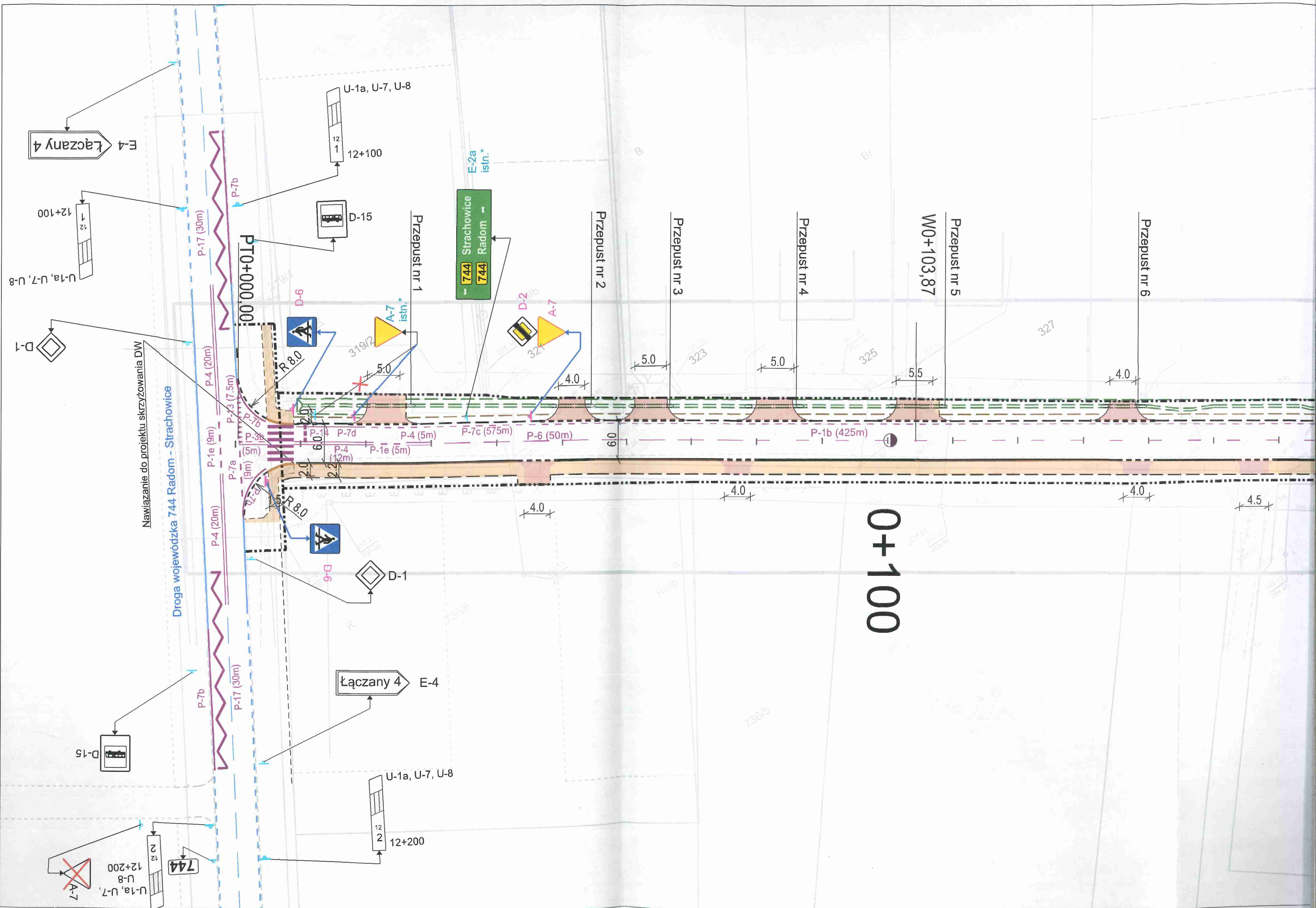
-1

E-4

1a, U-7, U-8

2+200









# LEGENDA

## Elementy projektowane

### BRANŻA DROGOWA

- granice inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- - - - - krawężń jezdni, krawężnik wtopiony
- - - - - pobocze
- zjazd indywidualny z kostki
- zjazd indywidualny z kruszywa
- chodnik, peron
- poszerzone pobocze dla pieszych
- - - - - przepust PEHD
- rów
- zjazd publiczny

### ORGANIZACJA RUCHU

- projektowane oznakowanie pionowe
- D-42 istn. do wymiany i przestawienia
- A-11 istn. do pozostawienia
- A-11 istn. do likwidacji
- P-14 projektowane oznakowanie poziome
- P-14 istn. oznakowanie poziome
- PEO 2X8szt. punktowe elementy odblaskowe

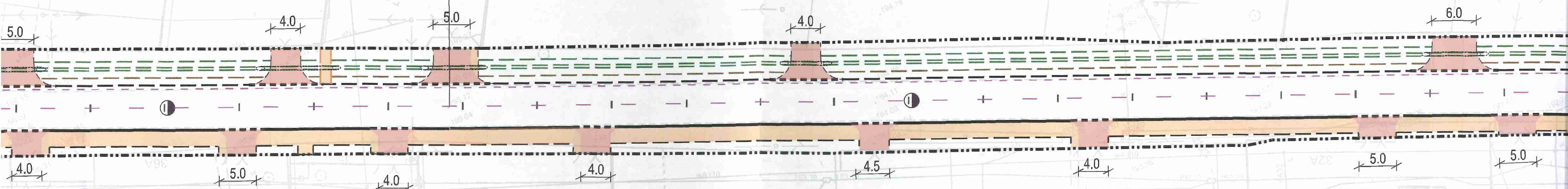
Wykonawca: RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Nazwa Inwestycji Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice			
Nazwa rys. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski		MAZ/0005/POOD/10	Podpis:
Data: 11.2018		Skala: 1:500	Rys. 2



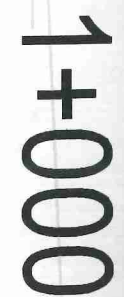
W1+237,82

1+200

1+300





 $1+100$


















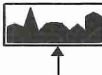









## BRANŻA DROGOWA

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
|  | granice inwestycji                 |
|  | krawężnik betonowy wystający       |
|  | krawędź jezdni, krawężnik wtopiony |
|  | pobocze                            |
|  | zjazd indywidualny z kostki        |
|  | zjazd indywidualny z kruszywa      |
|  | chodnik, peron                     |
|  | poszerzone pobocze dla pieszych    |
|  | przepust PEHD                      |
|  | rów                                |

## ORGANIZACJA RUCHU

- |   |  |
|---|--|
|   | projektowane oznakowanie pionowe                             |
|  | istniejące oznakowanie pionowe<br>do wymiany i przestawienia |
|  | istniejące oznakowanie pionowe<br>do pozostawienia           |
|  | istniejące oznakowanie pionowe<br>do likwidacji              |
|  | projektowane oznakowanie poziome                             |
|  | istniejące oznakowanie poziome                               |
|  | punktowe elementy odbłaskowe                                 |

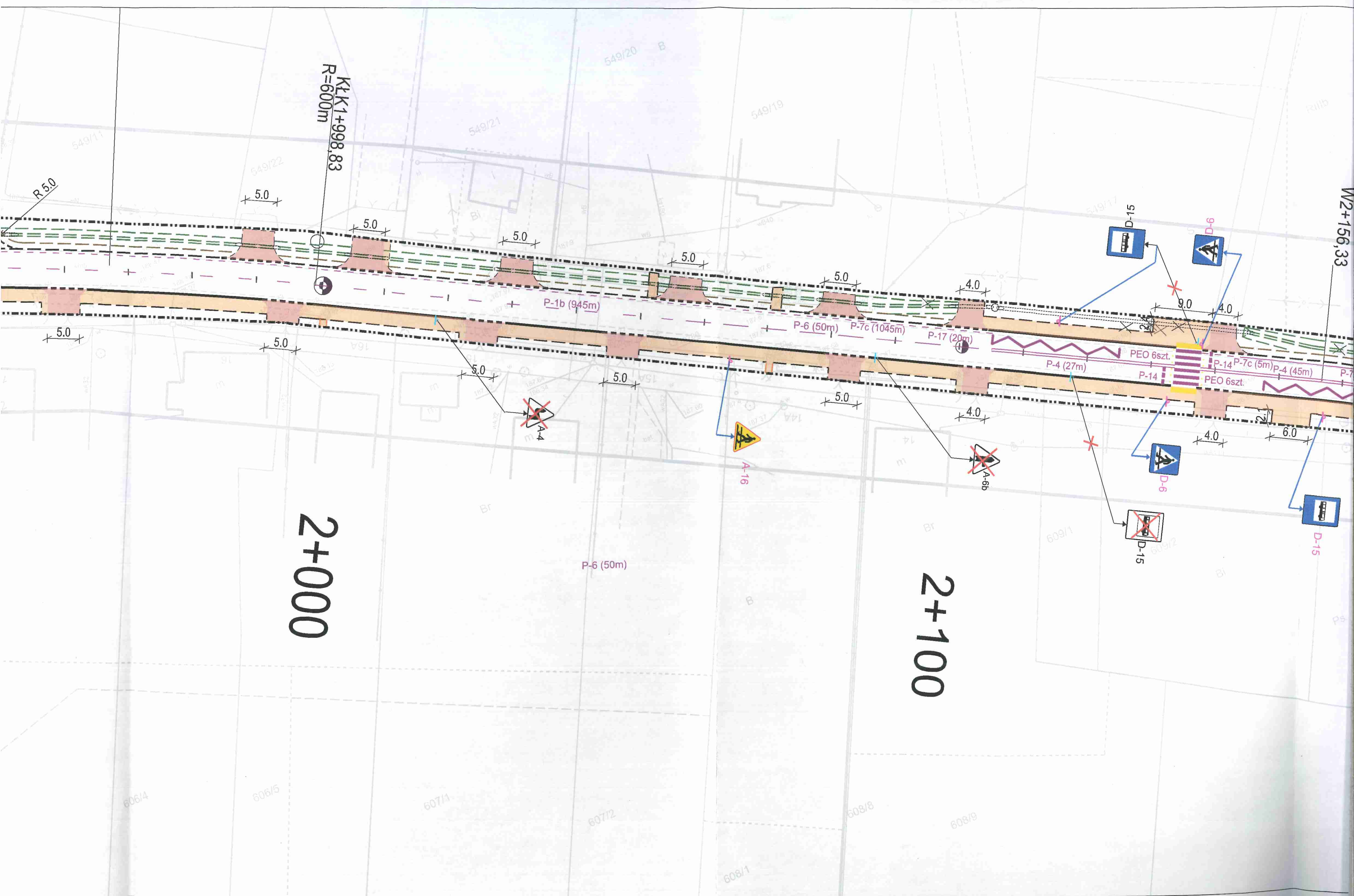
Wykonawca: RAWAY Rafał Piotrowski al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
--	--

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W  
Wierzbica – Modrzejowice**

Nazwa rys.  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/0005/POOD/10	Podpis:
Data: 11.2018	Skala: 1:500	Rys. 3







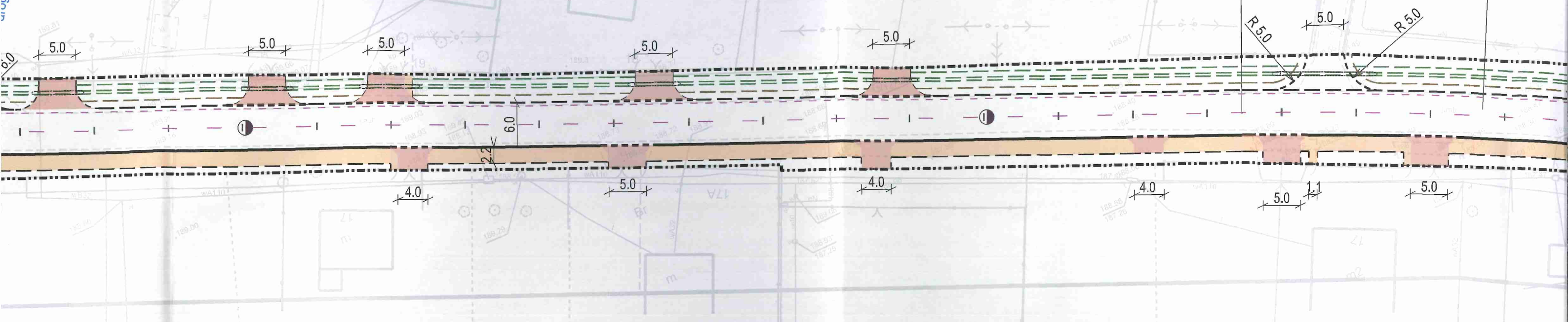
Województwo łódzkie  
Urząd Powiatowy 3542W

Zjazd nr 121a

PK1+934,29  
R=600m

1+800

1+900

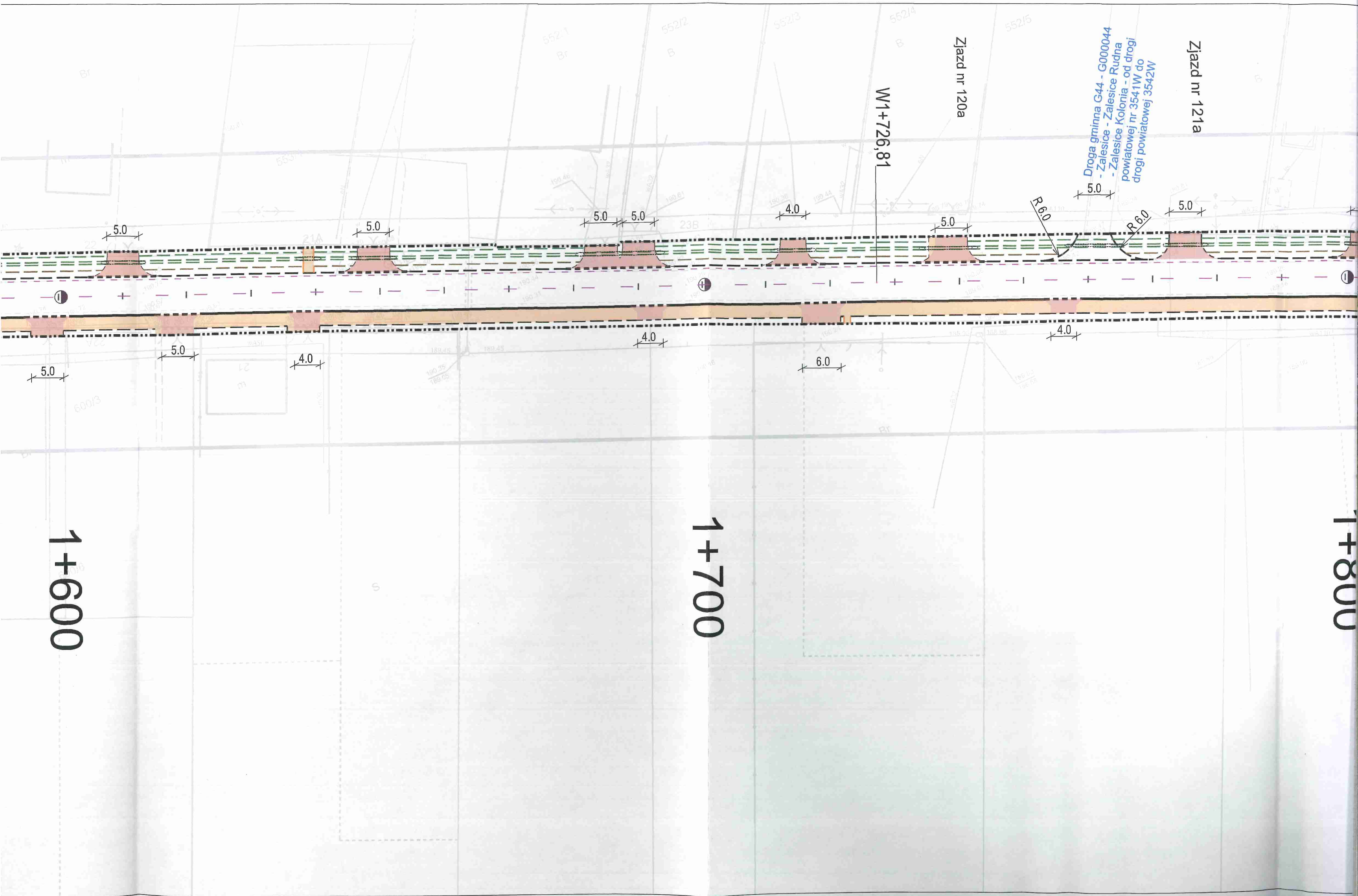




1+600

1+700

1+800









# LEGENDA

## Elementy projektowane

### BRANŻA DROGOWA

- granice inwestycji
- krawężnik betonowy wystający
- - - krawędź jezdni, krawężnik wtopiony
- - - pobocze
- zjazd indywidualny z kostki
- zjazd indywidualny z kruszywa
- chodnik, peron
- poszerzone pobocze dla pieszych
- przepust PEHD
- rów
- zjazd publiczny

### ORGANIZACJA RUCHU

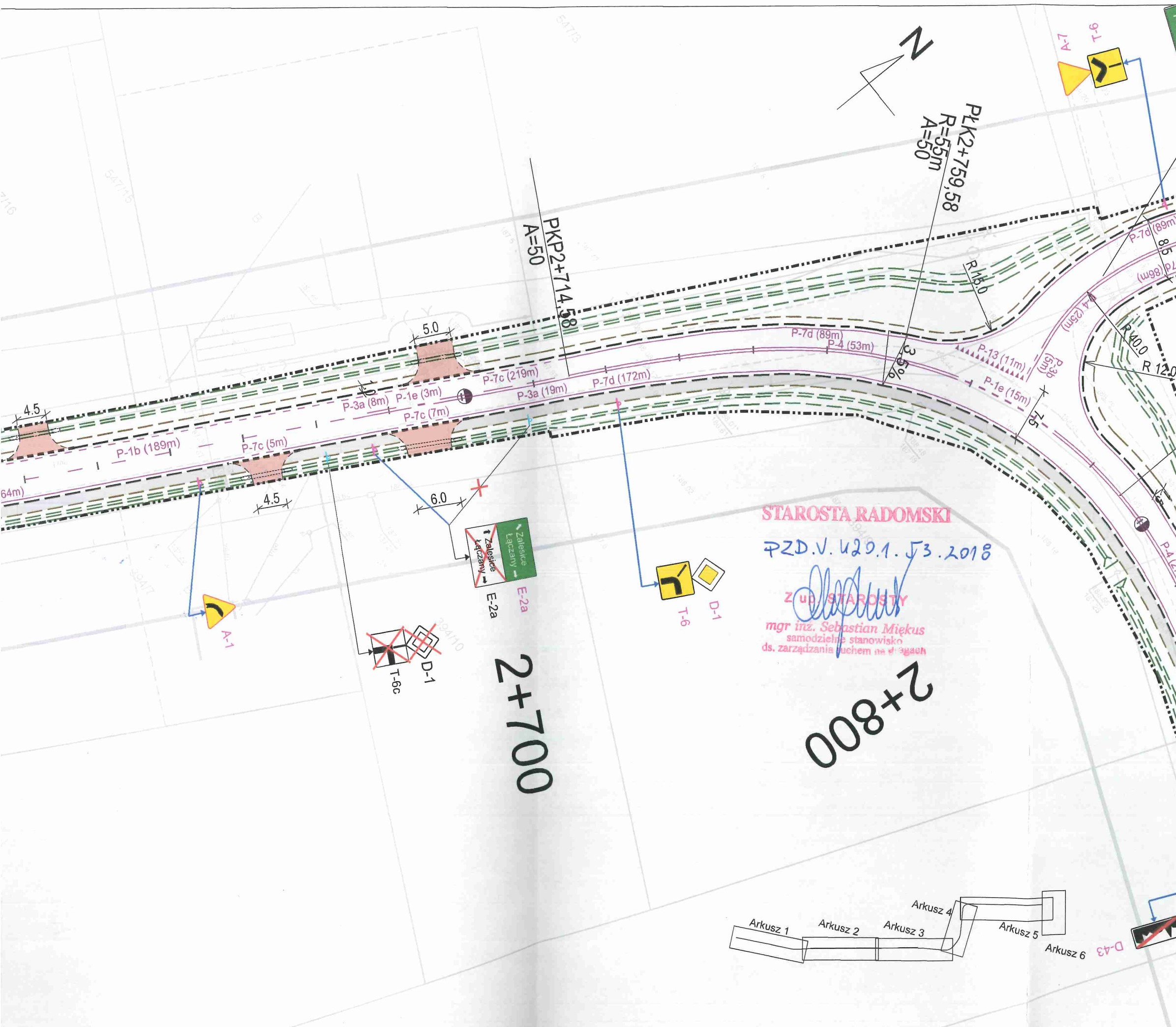
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- PEO 2X8szt. punktowe elementy odblaskowe

Wykonawca: RAWAY Rafał Piotrowski  
 al. Stanów Zjednoczonych 51  
 04-028 Warszawa

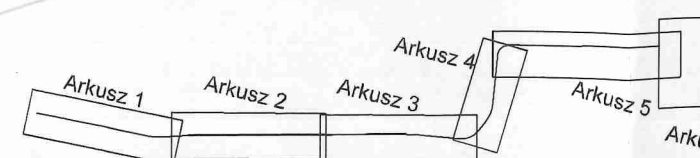
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
 w Radomiu, ul. Graniczna 24,  
 26-600 Radom

Nazwa Inwestycji:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W  
 Wierzbica – Modrzejowice**

Nazwa rys. <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jacewski	MAZ/0005/POOD/10	Podpis:
Data: 11.2018	Skala: 1:500	Rys. <b>4</b>



STAROSTA RADOMSKI  
 PZD.V. 420.1.53.2018  
 Z up. STAROSTY  
 mgr inż. Sebastian Miękus  
 samodzielne stanowisko  
 ds. zarządzania ruchem na drogach









$R = -161 \text{ m}$ 

Przepust PEHD L=13,5m Ø=0,8m  
km 2+430: rz. wlotu 184,15: rz. wyl.

bariera ochronna U-14a, L=20m

zabezpieczenie dla pieszych)

 $A = 80 \text{ mm}$ 

1-80-067.65

50.670.96

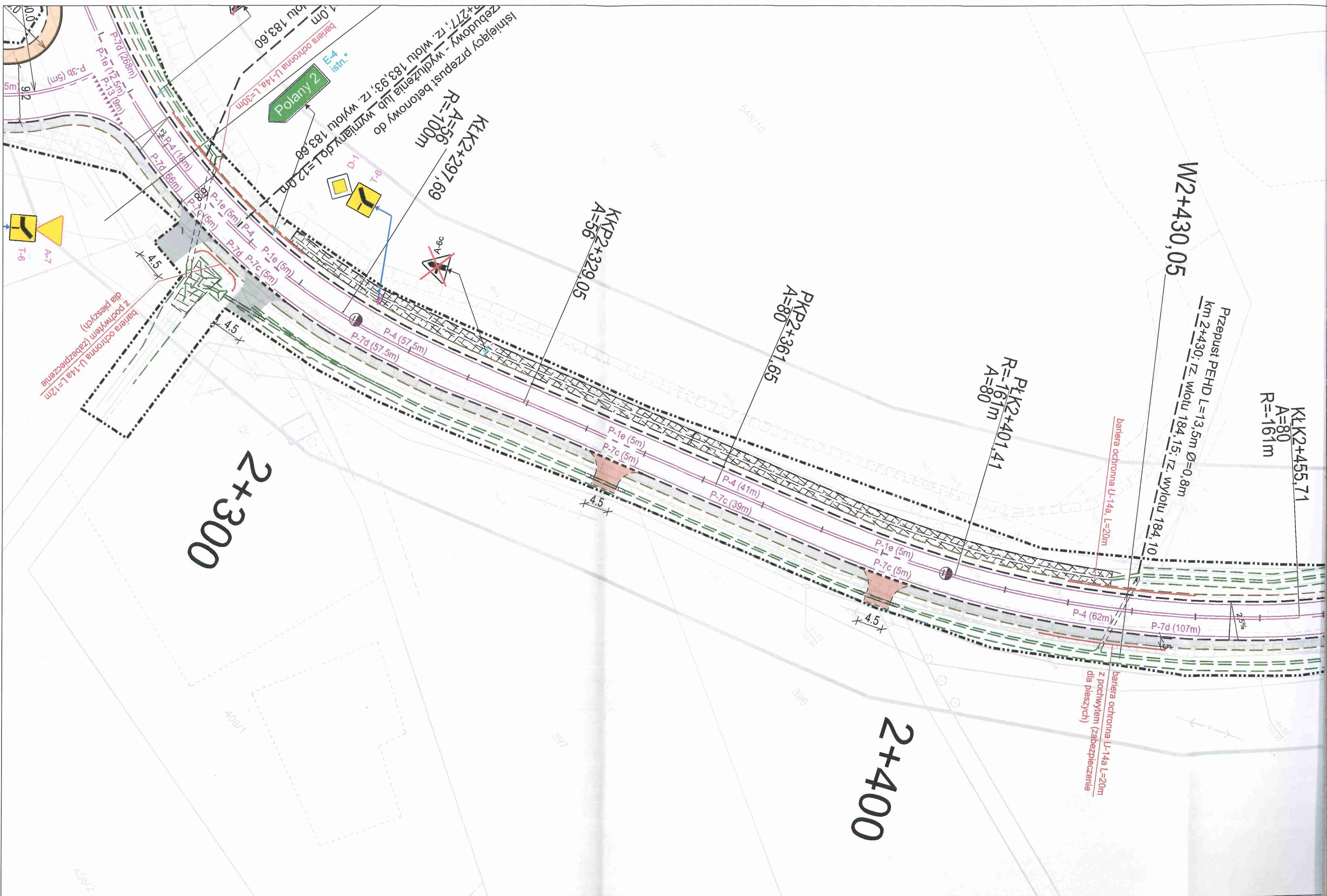
Room  
beta

op 93.1

142, L. 3,60

 $2+300$ 

2+400







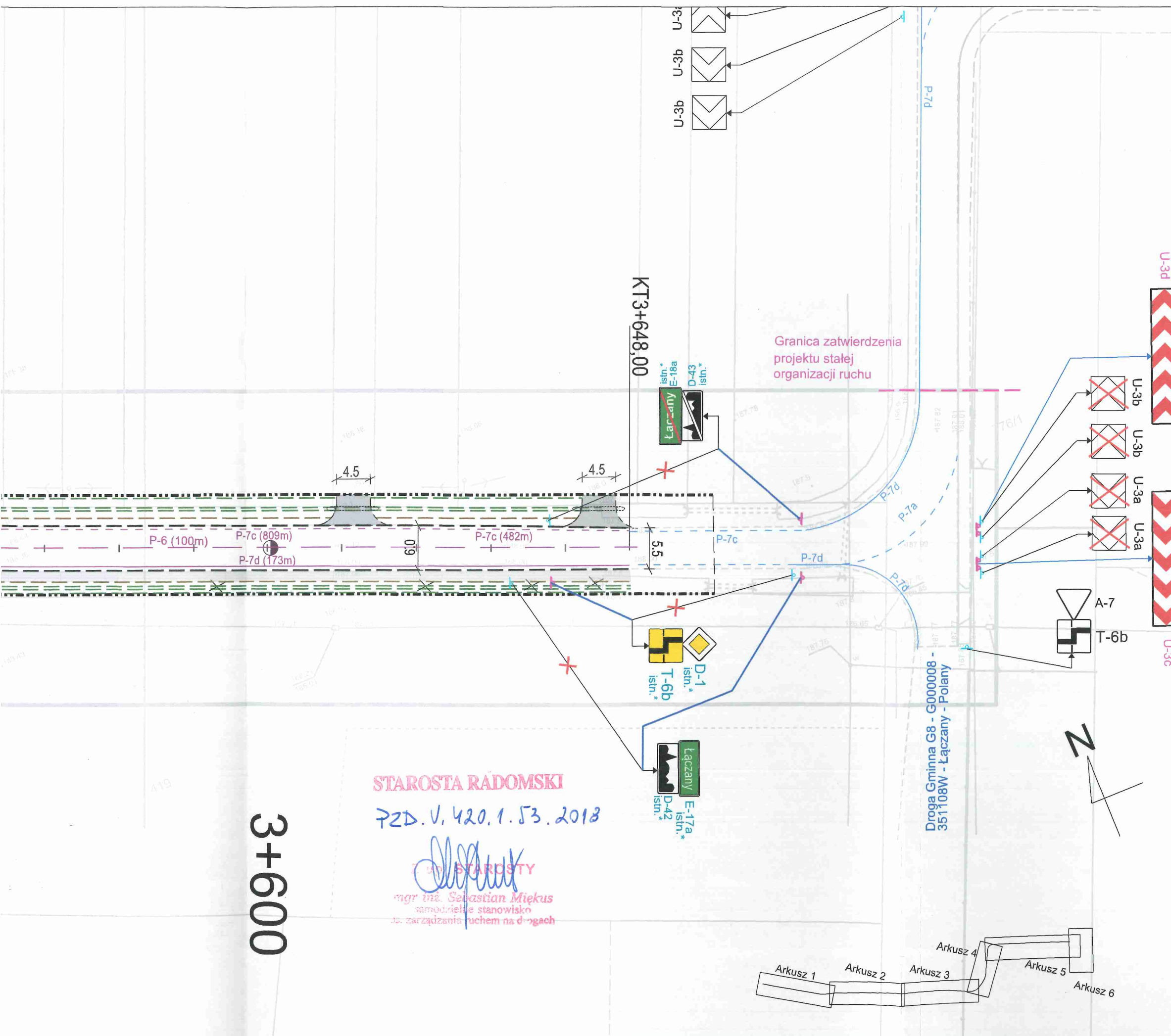
## BRANŻA DROGOWA

- ## ORGANIZACJA RUCHU

- PEO 2X8szt. punktowe elementy odblaskowe

1	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
---	--

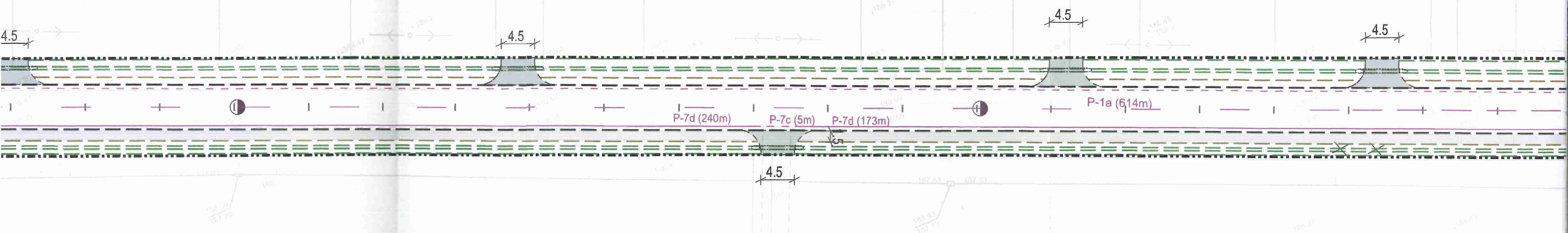
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis: 
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/0005/POOD/10	Podpis: 
Data: <b>11.2018</b>	Skala: <b>1:500</b>	Rys. <b>5</b>



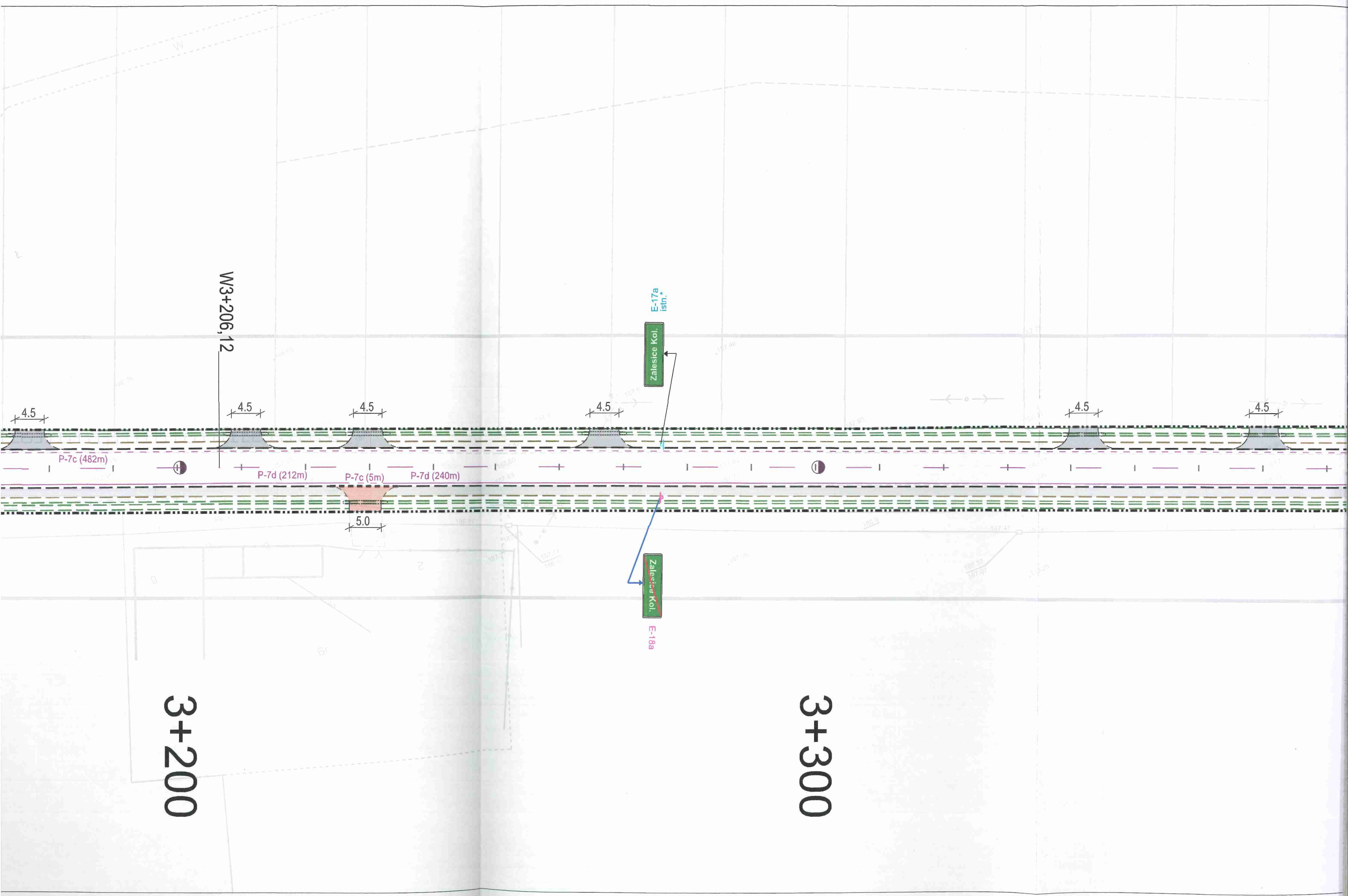


3+400

3+500









bariera ochronna U-14a L=20m  
z pochwytem (zabezpieczenie  
dla pieszych)

 $3+100$ 

A-2

A yellow diamond-shaped warning sign with a black curved arrow pointing to the right, indicating a sharp right turn ahead. A blue arrow points to the sign from the right.

W2+985,87



ce Kol.  
E-18a  
D-43

E-2a  
Wierzbica  
Łączany

D-1  
T-6

T 6c

KKP2+840,15  
A=50

D-42

D-1  
T-6b

4.5

4.5

4.5

4.5

P-4 (27.5m)

P-7d (86m)

P-3a (30m)

P-7d (172m)

P-7c (5m)

P-7c (308m)

P-6 (100m)

P-7d (81m)

P-7c (5m)

P-1a (614m)

P-7d (64m)

4.5

4.5

2+800

2+900

W2+985,87

D-1  
T-6



