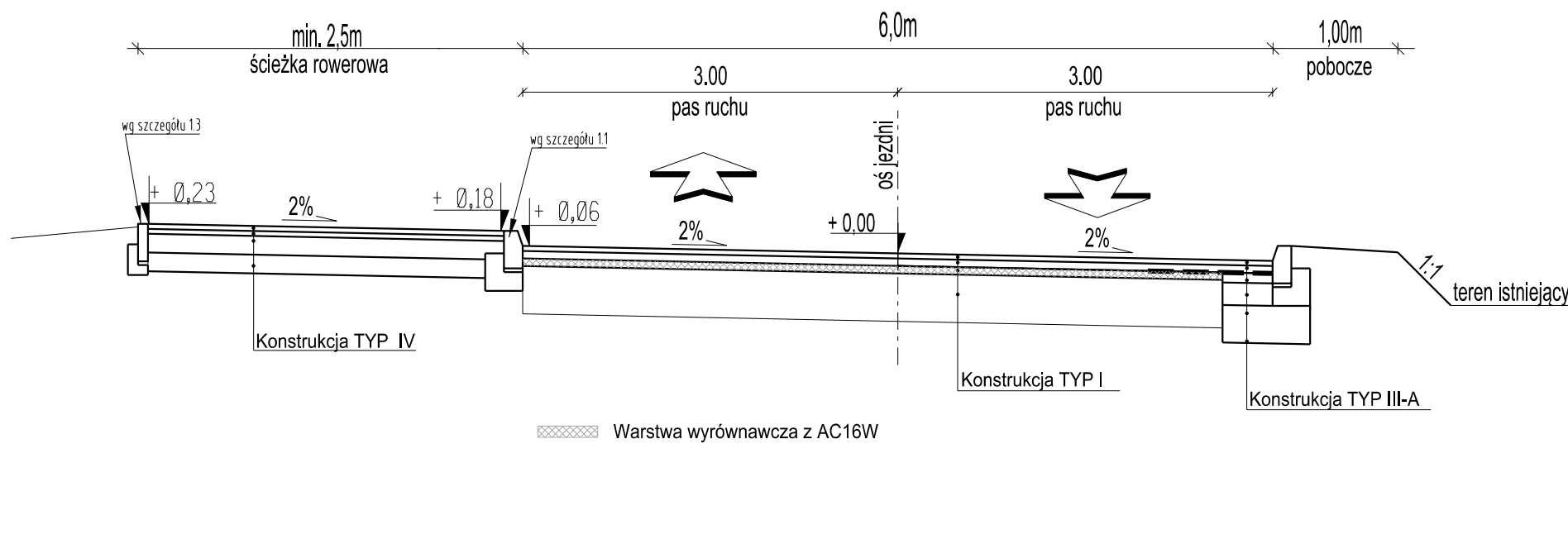


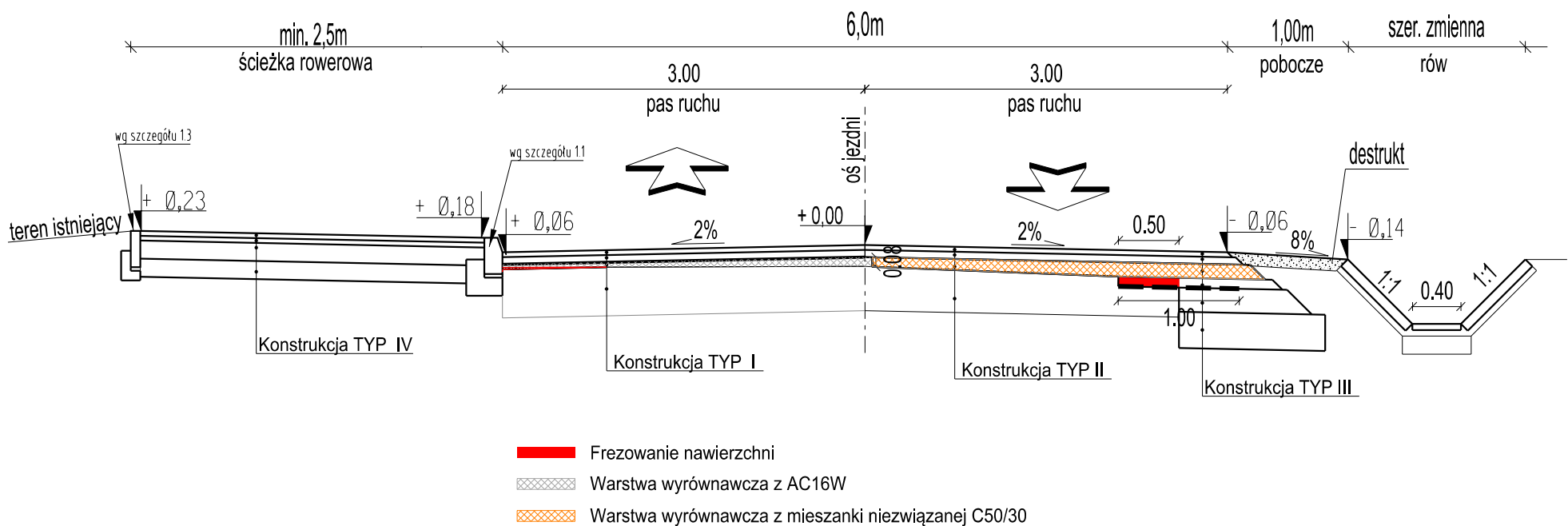
Droga Powiatowa 3503W - Przekrój przekrój uliczny - spadek jednostronny

klasa drogi - Z
prędkość projektowa Vp = 50 km/h



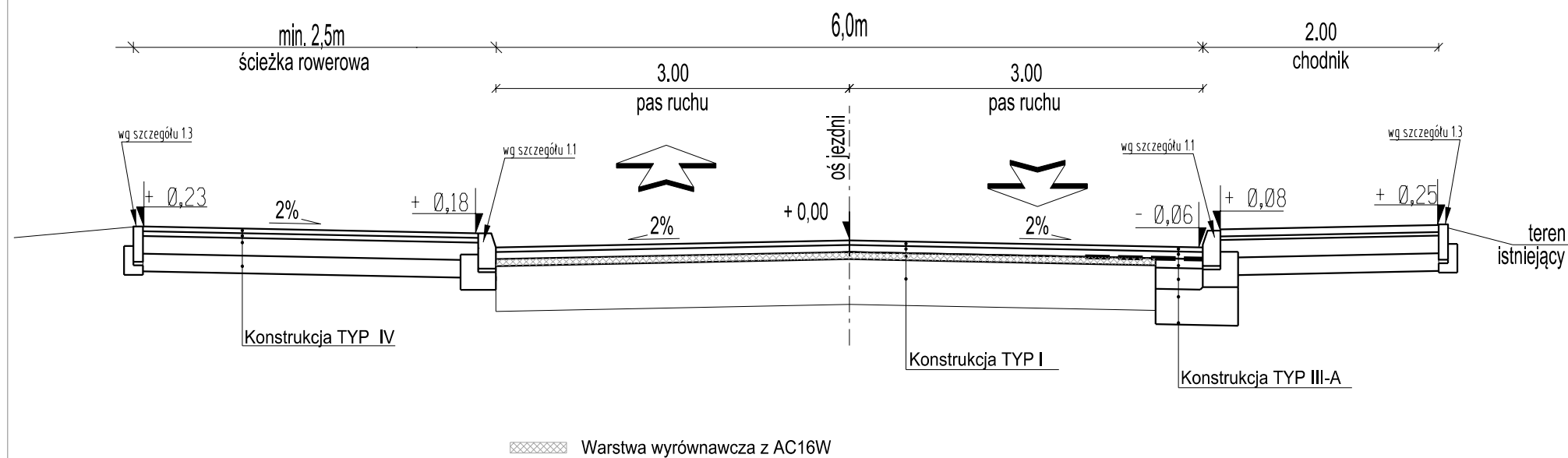
Droga Powiatowa 3503W - Przekrój półuliczny- spadek daszkowy

klasa drogi - Z
prędkość projektowa Vp = 50 km/h



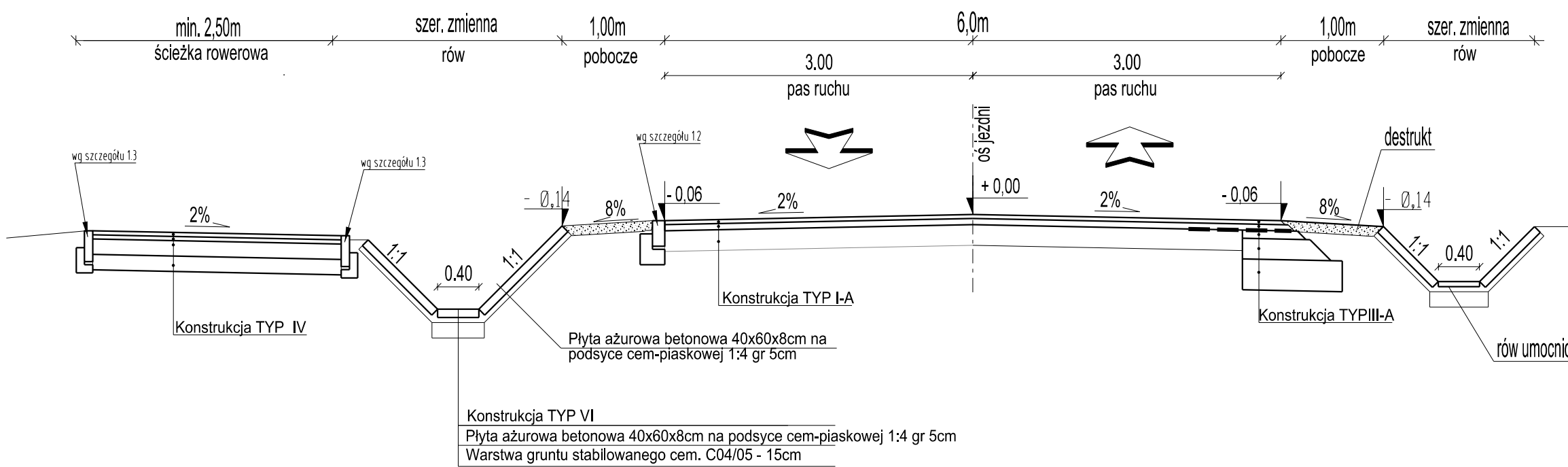
Droga Powiatowa 3503W - Przekrój przekrój uliczny - spadek daszkowy

klasa drogi - Z
prędkość projektowa Vp = 50 km/h



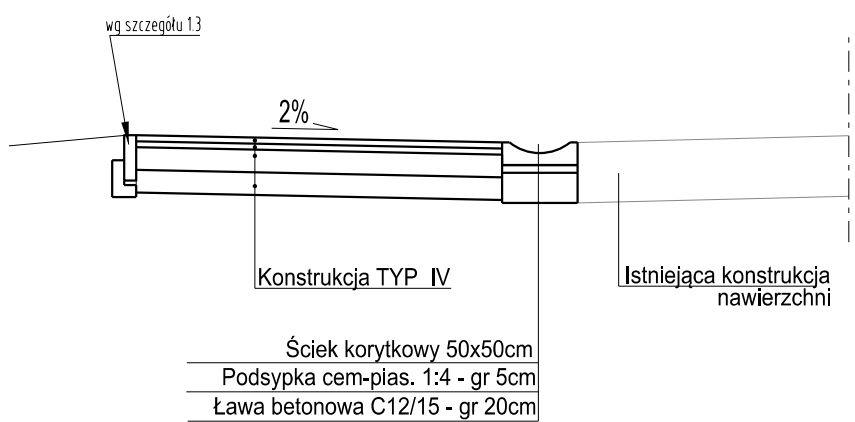
Droga Powiatowa 3503W - Przekrój szlakowy - spadek daszkowy

klasa drogi - Z
prędkość projektowa Vp = 50 km/h



Droga Powiatowa 3503W - ścieżka rowerowa przy krawędzi istniejącej nawierzchni

km 14+490 - 15+110
15+385 - 15+686



Konstrukcja TYP V - konstrukcja chodnika

Kostka betonowa wibroprasowania - 6cm
Podsyпка cem-pias. 1:4 - gr 4cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - 15cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cem. C04/05 - gr.15cm
Istniejące podłoże gruntowe - min. E2=25MPa

Konstrukcja TYP I - A - wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja TYP III-A - poszerzenie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Geosiatka o sztywnych węzłach - wytrzymałość na rozciąganie 80kN/m
Podbudowa zasadnicza AC 22P - 8cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 20 cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cem. C04/05 - gr.30cm
Istniejące podłoże gruntowe - min. E2=25MPa

Konstrukcja TYP I - wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Warstwa wyrównawcza z AC16W min. gr 4cm max. 8cm
Zfrezowana warstwa asfaltowa - grubość zmienna
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja TYP II - wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - min 8cm
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja TYP III - poszerzenie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Warstwa wyrównawcza z KŁSM* 0-31,5mm - min.8cm
Podbudowa zasadnicza AC 22P - 8cm
Geosiatka o sztywnych węzłach - wytrzymałość na rozciąganie 80kN/m - szer. 1m
Mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 20 cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cem. C04/05 - gr.30cm
Istniejące podłoże gruntowe - min. E2=25MPa

Konstrukcja TYP IV - konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa ścierna AC 8S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 11W - 4cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - 15 cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cem. C04/05 - gr.15cm
Istniejące podłoże gruntowe - min. E2=25MPa

Konstrukcja TYP V - konstrukcja zjazdów betonowych

Kostka betonowa - 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - 15 cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cem. C04/05 - gr.15cm
Istniejące podłoże gruntowe - min. E2=25MPa

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódzkie - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay"		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne drogi DP3503W		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11	Podpis	
Skala	Revizja	Data	Numer rysunku
1:50	1	Sierpień 2018	2