

Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU

Inwestycja / obiekt: PRZEBUDOWA DP 3564 W

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

[str. 1..]

Pikietaż przekrój km	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odleg- łość m	Objętość mas		Zużycie na miejscu m³	Nadmiar objętości		Suma objętości	
	W -	N +	W -	N +		W -	N +		W -	N +	W -	N +
	m²	m²	m²	m²		m³	m³		m³	m³	m³	m³
0+000,00	0,6	1,9										0
0+016,00	0,4	2,1	0,5	2,0	16,00	8,0	32,0	8,0		24,0		24,0
0+033,50	0,4	1,6	0,4	1,85	23,50	9,4	43,5	9,4		34,1		58,1
0+068,50	0,6	0,2	0,5	0,9	29,00	14,5	26,1	14,5		11,6		69,7
0+097,50	0,3	1,8	0,45	1,0	29,00	13,1	29,0	13,1		15,9		85,6
0+126,00	0,5	2,1	0,4	1,95	28,50	11,4	55,6	11,4		44,2		129,8
0+160,00	0,5	1,9	0,5	2,0	34,00	17,0	68,0	17,0		51,0		180,8
0+184,00	0,4	1,0	0,45	1,45	24,00	10,8	34,8	10,8		24,0		204,8
0+212,00	0,9	1,1	0,65	1,05	28,00	18,2	29,4	18,2		11,2		216,0
0+240,50	0,5	1,9	0,7	1,5	28,50	20,0	42,8	20,0		22,8		238,8
0+280,50	0,4	2,6	0,45	2,25	40,00	18,0	90,0	18,0		72,0		310,8
0+316,50	0,2	1,6	0,3	2,1	36,00	10,8	75,6	10,8		64,8		375,6
0+355,00	0,6	1,2	0,4	1,4	38,50	15,4	53,3	15,4		38,5		414,1
0+393,30	0,3	1,0	0,45	1,1	38,30	17,2	42,1	17,2		24,9		439,0
0+449,27	0,8	0,8	0,55	0,9	55,97	30,8	50,4	30,8		19,6		458,6
0+474,27	0,6	1,1	0,7	0,95	25,00	17,5	23,8	17,5		6,3		464,9
0+508,31	0,2	0,8	0,4	0,95	34,04	13,6	32,3	13,6		18,7		483,6
0+526,31	0,4	1,6	0,3	1,2	18,00	5,4	21,6	5,4		16,2		499,8
0+560,50	0,2	0,8	0,3	1,2	34,19	10,3	41,0	10,3		30,7		530,5
0+582,17	0,3	1,4	0,25	1,1	21,67	5,4	23,8	5,4		18,4		548,9
0+582,17	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—		548,9
0+611,00	0,2	0,1	0,2	0,1	28,83	5,8	2,9	2,9	2,9			546,0
0+614,00	0,3	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—		546,0
0+643,66	0,7	1,7	0,5	1,25	32,66	16,3	40,8	16,3		24,5		570,5
0+668,66	0,2	0,6	0,45	1,15	25,00	11,3	28,8	11,3		17,5		588,0
0+692,50	0,2	0,6	0,2	0,6	23,84	4,8	14,3	4,8		9,5		597,5
0+722,00	0,7	1,0	0,45	0,8	29,50	13,3	23,6	13,3		10,3		607,8
0+742,00	0,5	1,3	0,6	1,15	20,00	12,0	23,0	12,0		11,0		618,8
0+754,00	0,1	0,5	0,3	0,9	12,00	3,6	10,8	3,6		7,2		626,0
0+754,00	0,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—		626,0
0+778,00	0,0	0,1	0,0	0,1	24,00	0,0	2,4	0		2,4		628,4

PROJEKTANT
mgr inż. Lech Zieliński
upr. bud. drogowe
Nr 31/75 i St-967/76
kolejowe St-281/84

Σ =
str 1

333,9

362,3

331,2

2,9

631,3

Inwestycja / obiekt: PRZEBUDOWA DP 3564W

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

[str. 2.]

Pikietaż przekrój K _{mv}	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odleg- łość m	Objętość mas		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma objętości	
	W -	N +	W -	N +		W -	N +		W -	N +	W -	N +
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0+778,00	0,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628,4
0+778,00	0,1	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628,4
0+795,30	0,1	0,3	0,1	0,7	17,30	1,7	12,1	1,7	—	10,4	—	638,8
0+878,50	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638,8
0+900,00	0,2	0,3	0,1	0,15	22,50	2,3	3,4	2,3	—	1,1	—	638,9
0+923,80	0,3	0,3	0,25	0,3	23,90	6,0	7,2	6,0	—	1,2	—	641,1
0+945,20	0,2	0,3	0,25	0,3	21,30	5,3	6,4	5,3	—	1,1	—	642,2
0+961,40	0,4	0,0	0,3	0,15	16,20	4,9	2,4	2,4	2,5	—	—	639,7
0+983,30	0,3	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639,7
0+993,50	0,3	0,7	0,3	0,45	10,20	3,1	4,6	3,1	—	1,5	—	641,2
1+029,00	0,2	0,3	0,25	0,5	35,50	8,3	17,8	8,9	—	8,3	—	650,1
1+052,00	0,2	0,2	0,2	0,25	23,00	4,6	5,8	4,6	—	1,2	—	651,3
1+103,00	0,2	0,4	0,2	0,3	51,00	10,2	15,3	10,2	—	5,1	—	656,4
1+136,00	0,1	0,3	0,15	0,35	33,00	5,0	11,6	5,0	—	6,6	—	663,0
1+164,00	0,2	0,5	0,15	0,4	28,00	4,2	11,2	4,2	—	7,0	—	670,0
1+197,00	0,2	0,4	2,2	0,45	33,00	72,6	14,9	14,3	57,7	—	—	612,3
1+225,00	0,2	0,3	2,2	0,35	28,00	61,6	9,8	9,8	51,8	—	—	560,5
1+261,00	0,2	0,5	0,2	0,4	36,00	7,2	14,4	7,2	—	7,2	—	567,7
1+277,00	0,3	0,4	0,25	0,45	16,00	4,0	7,2	4,0	—	3,2	—	570,9
1+303,50	0,2	0,1	0,25	0,25	26,50	6,6	6,6	6,6	—	0	—	570,9
1+337,40	0,5	0,0	0,35	0,05	33,90	11,9	1,7	1,7	10,2	—	—	560,7
1+365,20	0,5	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560,7
1+402,00	0,3	0,3	0,4	0,15	36,80	14,7	5,5	5,5	9,2	—	—	551,5
1+420,00	0,3	0,2	0,3	0,25	18,00	5,4	4,5	4,5	0,9	—	—	559,6
1+454,00	0,5	0,0	0,4	0,1	34,00	13,6	3,4	3,4	10,2	—	—	540,4
1+485,00	0,7	—	0,6	0,0	31,00	18,6	0,0	0	18,6	—	—	521,8
1+504,00	1,1	—	0,9	—	19,00	17,1	—	0	17,1	—	—	504,7
1+535,50	0,9	—	1,0	—	31,50	31,5	—	0	31,5	—	—	473,2
1+559,50	0,6	—	0,75	—	24,00	18,0	—	0	18,0	—	—	455,2
				str. 2	Σ =	339,0	165,8	111,3	227,7	54,5		

PROJEKTANT
mgr inż. Lech Zieliński
upr. bud. drogowe
Nr 31/75 i St-967/76
kolejowe St-283/84

Stv. 1 + stv. 2

$$OG \perp EM \quad \Sigma \Sigma$$

672,9

1128,1

442.3

230,6

685.8

Inwestor: POKŁATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU

Inwestycja / obiekt: PRZEBUDOWA DP 3564 W

OBLICZENIE POWIERZCHNI PLANTOWANIA

[str. 1...]

Pikietaż przekrój km	Długość przekroju		Długość średnia		Odleg- łość m	Powierzchnia przekroju		Suma powierzchni	
	W -	N +	W -	N +		W -	N +	W -	N +
	m	m	m	m		m ²	m ²	m ²	m ²
0+000,00		2,2							0
0+016,00		2,1		2,15	16,00		35		35
0+033,50		3,7		2,9	23,50		68		103
0+68,50		2,3		3,0	29,00		87		190
0+097,50	0,0	2,4	0,0	2,35	29,00	0	68	0	258
0+126,00	1,8	3,0	0,9	2,7	28,50	26	77	26	335
0+160,00	1,8	2,9	1,8	2,95	34,00	61	100	87	435
0+184,00	2,8	1,7	2,3	2,3	24,00	55	55	142	490
0+212,00	2,7	1,7	2,75	1,7	28,00	77	48	219	538
0+240,50	2,4	2,2	2,55	1,95	28,50	73	56	292	594
0+280,50	2,5	2,5	2,45	2,35	40,00	98	94	390	688
0+316,50	0,0	2,8	1,25	2,65	36,00	45	96	435	784
0+355,00	2,5	2,2	1,25	2,5	38,50	48	96	483	880
0+393,30	0,0	1,6	1,25		38,30	48	0	531	880
0+449,27	2,3	1,7	1,15		55,97	64		595	880
0+474,27	4,0	2,0	3,15		25,00	79		674	880
0+508,31	0,0	2,2	2,0		34,04	68		742	880
0+526,31	2,8	2,7	1,4		18,00	25	0	767	880
0+560,50	0,0	3,0	1,4	2,85	34,19	48	98	815	978
0+582,17		3,7	0,0	3,35	21,67	0	73	815	1051
0+582,17		1,9	—	—	—	—	—	815	1051
0+611,00		1,9	0,0	1,9	28,83	0	55	815	1106
0+611,00	0,0	3,0	—	—	—	—	—	815	1106
0+643,66	3,4	1,2	1,7	2,1	32,66	56	69	871	1195
0+668,66	0,0	1,1	1,7	1,15	25,00	43	29	914	1224
0+692,50		1,4	0,0	1,25	23,84	0	30	914	1254
0+722,00		1,6		1,5	29,50		44	914	1298
0+742,00		2,0		1,8	20,00		36	914	1334
0+754,00		1,3		1,65	12,00		20	914	1354
0+754,00		0,5	—	—	—	—	—	914	1354
0+778,00		0,5		0,5	24,00		12		1366

PROJEKTANT
mgr inż. Lech Zieliński
upr. bud. drogowe
Nr 31/75 St-967/76
kolejowe St-283/84

Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU

Inwestycja / obiekt: PRZEBUDOWA DP 3564W

OBLICZENIE POWIERZCHNI PLANTOWANIA

[str. 2...]

Pikietaż przekrój km	Długość przekroju		Długość średnia		Odleg- łość m	Powierzchnia przekroju		Suma powierzchni	
	W -	N +	W -	N +		W -	N +	W -	N +
	m	m	m	m		m ²	m ²	m ²	m ²
0+778,00		0,5	—	—	—	—	—	914	1366
0+778,00		2,0	—	—	—	—	—		1366
0+795,30		0,7	0,0	1,35	17,30		24		1390
0+878,50		0,0	—	—	—	—	—		1390
0+900,00		0,8		0,4	22,50		9		1399
0+923,90		1,0		0,9	23,90		22		1421
0+945,20		2,6		1,8	21,30		39		1460
0+961,40		0,0		1,3	16,20		21		1481
0+983,30		1,2	—	—	—	—	—		1481
0+993,50		3,0		2,1	10,20		22		1503
1+029,00		2,0		2,5	35,50		89		1592
1+052,00		1,9		1,95	23,00		45		1637
1+103,00		2,0		1,95	51,00		100		1737
1+136,00		1,5		1,75	33,00		58		1795
1+164,00		1,2		1,35	28,00		38		1833
1+197,00		3,3		2,25	33,00		74		1907
1+225,00		1,7		2,5	28,00		70		1977
1+261,00		2,6		2,15	36,00		78		2055
1+277,00		2,3		2,45	16,00		39		2094
1+303,50		3,3		2,8	26,50		74		2168
1+337,40		0,0		1,65	33,90		56		2224
1+365,20		0,0	—	—	—	—	—		2224
1+402,00		1,0		0,5	36,80		18	914	2242
1+420,00	0,0	0,9	0,0	0,95	18,00	0	17	914	2259
1+454,00	1,1	0,0	0,55	0,45	34,00	19	15	933	2274
1+485,00	2,9		2,0	0,0	31,00	62	0	995	
1+504,00	3,4		3,15		19,00	60		1055	
1+535,50	3,3		3,35		31,50	106		1161	
1+559,50	1,7		2,5		24,00	60		1221	
					Σ =	1221	2274		

PROJEKTANT
mgr inż. Lech Zieliński
upr. bud. drogowe
Nr 3475 i St-967/76
kol. jowe St-283/84