






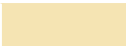


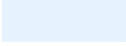




















LEGENDA:

	– PROJEKTOWANA OŚ
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI 20x30cm
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
	– PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 15X25cm
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
	– PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
	– PROJEKTOWANE KRAWĘDŹ POBOCZA
	– PROJEKTOWANE KRAWĘDŹ ZJAZDU
	– PROJEKTOWANY CHODNIK
	– PRZEBUDOWYWANY ZJAZD/NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
	– PRZEBUDOWYWANY ZJAZD/NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
	– PRZEBUDOWYWANY ZJAZD LUB SKRZYŻOWANIE/NAWIERZCHNIA Z BA
	– PRZEBUDOWYWANA ZATOKA AUTOBUSOWA/POSTOJOWA
	– PROJEKTOWANE PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI Ø400
	– PROJEKTOWANE PRZEPUSTY POD DROGAMI PUBLICZNYMI
	– SKARPA ROWU UMOCNIONA
	– SKARPA ROWU NIEUMOCNIONA
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
	– PROJEKTOWANE ODCINKI KANALIZACJI KD1 – KD4
	– PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
	– PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC–U klasy S
	– PROJEKTOWANA STUDNIA OSADNIKOWO – WLOTOWA
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 2 RZĘDÓW KOSTKI
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4 RZĘDÓW KOSTKI
	– ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
	– ISTNIEJĄCA SIEĆ ENERGETYCZNA
	– ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
	– ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA
	– ISTNIEJĄCA SIEĆ KAN. SANITARNEJ
	– ZABEZPIECZENIE SIECI RURĄ OSŁONOWĄ