

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa i adres obiektu	<b>„DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH 3503W MŁÓDNICE- JAROSŁAWICE-CEREKIEW-RADOM I 3505W JASZOWICE-WACŁAWÓW-SŁAWNO”</b>
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom</b>

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, sierpień 2015

Nr egz. 1

## **Spis treści:**

### **Część opisowa**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. ZAMAWIAJĄCY .....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
5. STAN PROJEKTOWANY: .....	4
6. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
7. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6

### **Część rysunkowa**

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny                                       | - skala 1:10 000 |
| 2. Plan oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu rys. 2 | - skala 1:500    |

## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika, ścieżki rowerowej i zatok postojowych w ramach zadania pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych 3503W Młódnice – Jarosławice – Cerekiew – Radom i 3505W Jaszowice – Waławów – Sławno”.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.)
3. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 260, z późn. zm.).
5. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
7. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
8. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.



### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych 3503W Młódnice – Jarosławice – Cerekiew – Radom i 3505W Jaszowice – Wacławów – Sławno jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

### **4. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 423 m przebiega w terenie zabudowanym przez miejscowość Jaszowice.

Droga powiatowa nr 3503W na odcinku projektowanego chodnika posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości jezdni 5,5m, zjazdy z drogi na przyległe posesje posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej jak i gruntową. Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników dla pieszych. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe i rowy przydrożne.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są sieci wodociągowa, linia teletechniczna i linia elektroenergetyczna wraz z przyłączami.

W ciągu drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Na początku opracowania droga powiatowa nr 3503W krzyżuje się z drogą powiatową nr 3505W oraz z drogą gminną, na końcu zaś z drogą gminną.

### **5. Stan projektowany:**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 3503W obejmuje budowę chodników dla pieszych, budowę ścieżki rowerowej, budowę zatok postojowych w rejonie Domu Ludowego, budowę odwodnienia drogi. Zaprojektowano chodniki dla pieszych po północnej stronie drogi powiatowej zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0 m. Projekt przewiduje chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym ponad jezdnię na 12 cm. Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC5S gr. 4cm. Zatoki postojowe zaprojektowano, jako równoległe do jezdni drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i wymiarach 2,5x6,0m. Zjazdy indywidualne na posesje przylegające do drogi powiatowej zaprojektowano

z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie drogi po północnej stronie jezdni będzie się odbywało poprzez projektowane wpusty uliczne na studniach ściekowych do projektowanego kanału deszczowego (rowu krytego) i dalej do istniejących rowów przydrożnych.

**Podstawowe parametry techniczne drogi:**

- Długość drogi objętej opracowaniem 423 m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – G,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Szerokość drogi – 5,5m,
- Szerokość chodników – 1,5 - 2,0m,
- Szerokość ścieżki rowerowej – 1,5 – 2,0m,
- Zatoki postojowe równoległe do drogi szerokości – 2.5m,
- Ilość projektowanych miejsc postojowych – 9 szt.

## **6. Oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 3524W zastosowano znaki o wielkości „S” średniej.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, lica znaków A-7, B-20, D-6 wykonane z folii odblaskowej typu „2”.

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu – rys. nr 2.

## **7. Oznakowanie poziome**

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

#### **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do końca 2017 roku.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej

  
nr upr. MAZ/0175/POOD/11