LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- projektowana oś
- projektowany krawężnik wysoki o wym. 0,20x0,30m
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik o wym. 0,15x0,25m
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź zjazdu
- projektowane skarpy nieumocnione
- projektowane rowy drogowe nieumocnione
- projektowany chodnik
- 2% 2% / 3% — schemat pochylenia poprzecznego jezdni
- Piskornica E-17a istn. — istniejące znaki pionowe
- A-1 istn. - do wymiany km 1+319,6 — istniejące znaki pionowe przeznaczone do wymiany
- A-6a proj. — projektowane znaki pionowe

Inwestor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**
ul. Graniczna 24 26-600 Radom
tel./fax (+48) 365 58 01
email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel./fax (+48) 22 435 68 24/ 435 68 25,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:
Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3529 W Kiedrzyn - Małęczyn - do DK nr 9 na odc. długości ok 2,1 km

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0356/POOD/08	
Opracowujący: Michał Hapon	
Faza opracowania: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	Data: 10.2015r.

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu**

Skala:	Nr rysunku:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:500	100-049	2	3/5

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.