

RODZAJ OPRACOWANIA:

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu  
„Przebudowy drogi powiatowej 3544W Walentynów - Tomaszów

**Zamawiający:** *Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu  
Ul. Graniczna 24  
26-600 Radom*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *Droga powiatowa nr 3544W Walentynów - Tomaszów*

**Stadium:** *Projekt docelowej organizacji ruchu*

**Zawartość  
Opracowania:** *1. Opis techniczny  
2. Plany orientacyjne  
3. Schemat oznakowania*

**Jednostka  
projektowa:** **BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH „AZ-PRO”**  
97 – 200 Tomaszów Maz.  
ul. Spalska 112

IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
inż. Piotr Fijałkowski	XII 2012	

## Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schemat oznakowania

# 1.OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Umowa nr PZD.I.253.43.2012 zawarta w dniu 21 sierpnia 2012r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych z siedzibą w Radomiu a Biurem Usług Projektowych AZ-PRO na wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 3544W Walentynów - Tomaszów.

## 2. Opis warunków ruchu

Niniejsze opracowanie przedstawia docelową organizację ruchu po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 3544W Walentynów - Tomaszów.

**Projektowana docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie przedmiotowej drogi powiatowej nr 3544W Walentynów - Tomaszów. Droga przebiega w terenie zabudowanym m. Walentynów, Alojzów, Kajetanów, Anielin, Tomaszów i niezabudowanym.**

## 3. Opis stanu projektowego

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- a. Rozporządzeniem Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170.
- c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. Nr 182 – poz. 1784.
- d. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. Nr 27, poz. 243.
- e. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- f. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – poz. 2181, Dz. U. z dnia 22 grudnia 2003r. nr 220.
- g. Załącznikami 1,2,3,4 do Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i

warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

### 3.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- h. oznakowania pionowego
- i. oznakowania poziomego

### 3.2. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółową lokalizację wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na schematach oznakowania.

## 4. Założenia projektowe

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

- 1. Oznakowanie pionowe
  - a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
  - b) słupki do znaków z rur ocynkowanych  $\varnothing$  70mm
- 2. oznakowanie poziome
  - a) oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

### **Uwaga !!**

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologie wykonania robót.

**Planowany termin wprowadzenia oznakowania**

**do grudnia 2014r.**