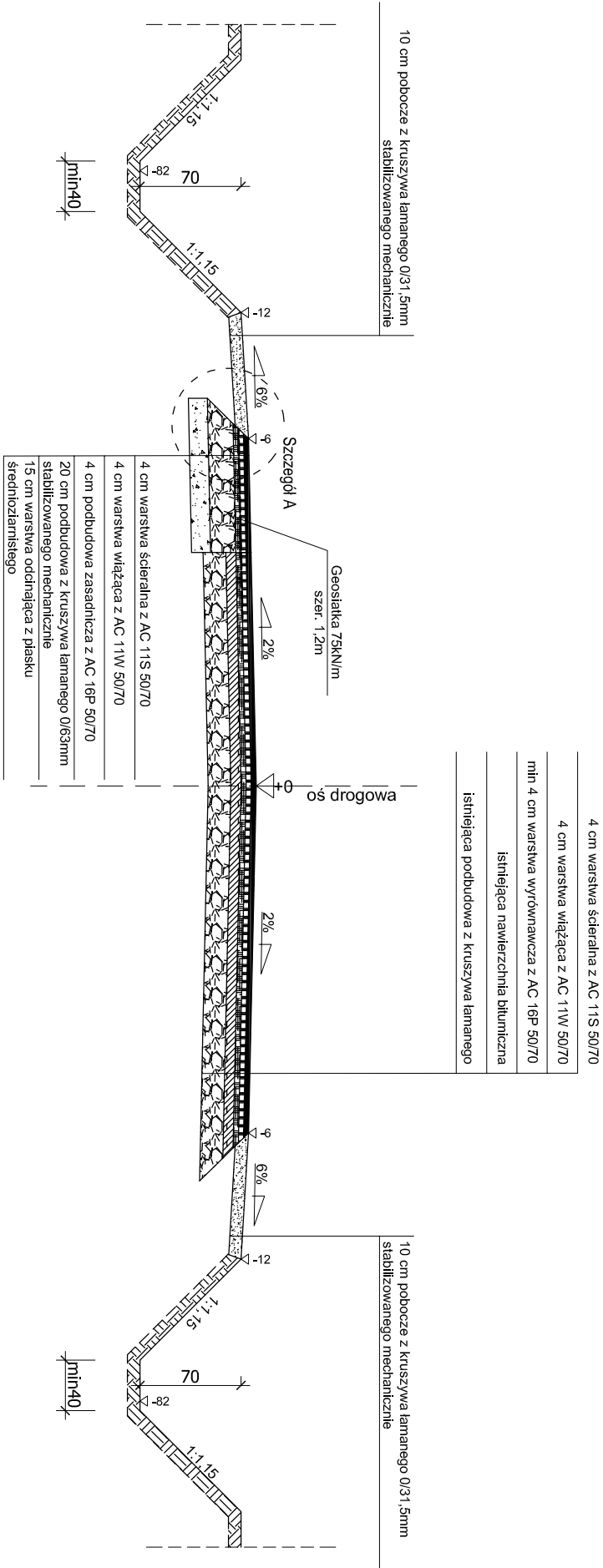
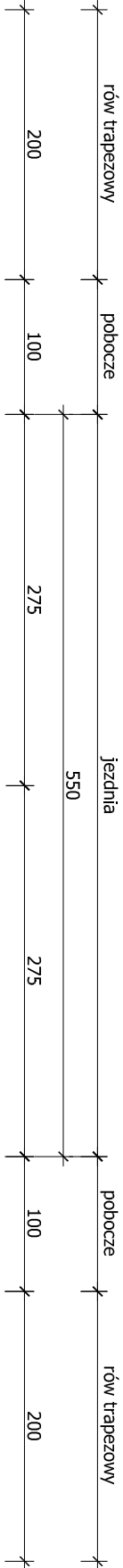
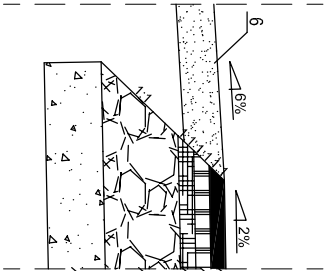


PRZĘKRÓJ NORMALNY

od km 00+260,00 do km 00+812,00
od km 00+950,00 do km 01+752,00
od km 01+792,00 do km 01+807,00
od km 02+278,15 do km 02+295,00
od km 02+486,00 do km 02+498,00
od km 03+476,00 do km 05+024,00
od km 05+935,00 do km 06+835,00



Szczegół A



Uwaga
Na poszerzeniach drogi stosować pomiędzy warstwą wiążącą a wyrównawczą geosiatkę o szerokości 1,2m i wytrzymałości 75kN/m

Oznaczenia

1. Projektowana warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 4 cm
3. Projektowana podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70 gr. 4 cm
4. Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm
5. Projektowana warstwa oddająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm
6. Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm

Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.
Strony poszerzeń wykonać zgodnie z tabelami poszerzeń.
Występowanie rowów otwartych, rowów otwartych umocnionych oraz rowów krytych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu oraz niweleta.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW		
TREŚĆ	PRZĘKRÓJ NORMALNY		
	Inię i nazwisko, zakres opracowania		
	inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	
	mgr inż. Dariusz Kamocki	Asystent proj.	
	PROJEKTANT		
OPRACOWANIE WYKONALI	mgr inż. Bohdan Przyjemski	115/99/WŁ	
Skala: 1:50	Data: 12.2012	Nr rys K3	