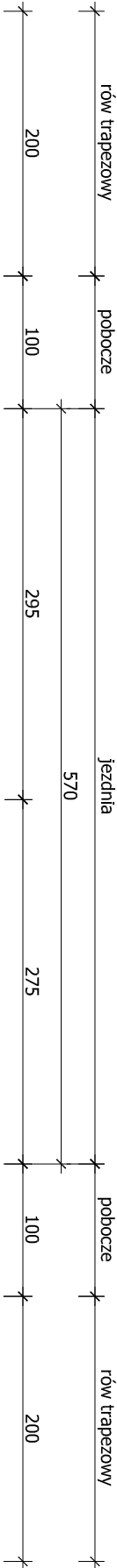
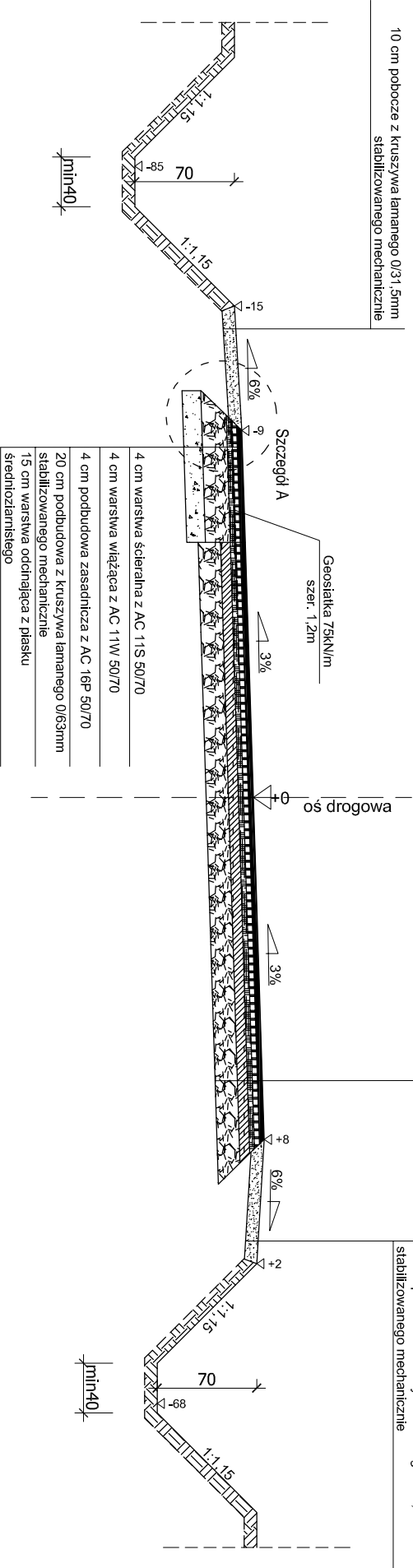


# PRZEMKÓJ NORMALNY

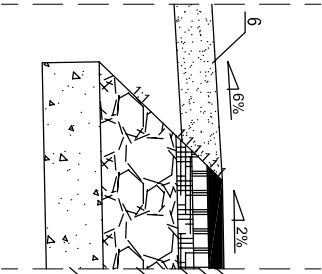
na łuku poziomym



4 cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
min 4 cm warstwa wyrównawcza z AC 16P 50/70
istniejąca nawierzchnia bitumiczna
istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego



## Szczegół A



**Uwaga**  
Na poszerzeniach drogi stosować pomiędzy warstwą wiążącą a wyrównawczą geosiatkę o szerokości 1,2m i wytrzymałości 75kN/m

## Oznaczenia

1. Projektowana warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2. Projektowana warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 4 cm
3. Projektowana podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70 gr. 4 cm
4. Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm
5. Projektowana warstwa oddzielająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm
6. Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm

## Uwaga

Spadki poprzeczne na łukach poziomych zgodnie z planem zagospodarowania terenu.  
Poszerzenia (szerokość) jezdni na łukach poziomych zgodnie z opisem technicznym.  
Strony poszerzeń na łukach poziomych zgodnie z tabelami poszerzeń.  
Występowanie na łukach poziomych rowów otwartych oraz ścieków betonowych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW		
TREŚĆ	PRZEKROJ NORMALNY		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		
	inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	
	mgr inż. Dariusz Kamocki	Asystent proj.	
	PROJEKTANT		
mgr inż. Bohdan Przyjemski		115/99/WŁ	
OPRACOWANIE WYKONALI			
Skala: 1:50	Data: 12.2012	Nr rys K6	