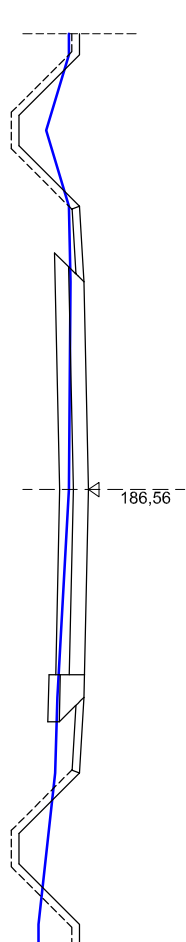
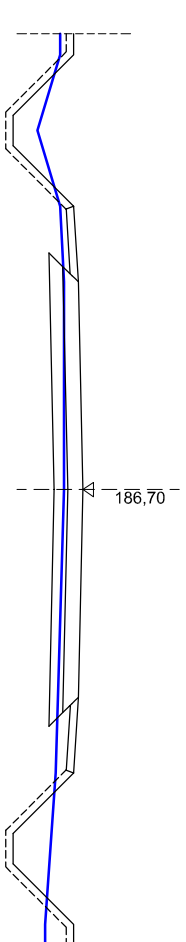


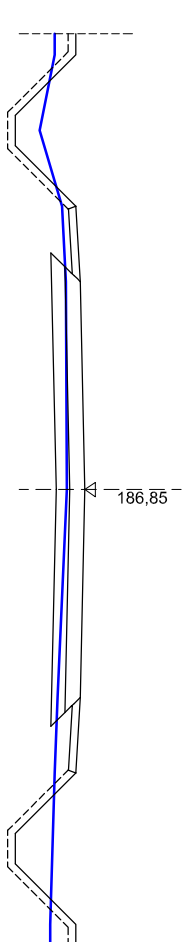
P.P. 184.00		W=1.03	N=0.19
186,30	5,75		
186,30	3,75		
186,36	2,75		
186,42	0,00		
186,36	2,75		
186,30	3,75		
186,30	5,75		



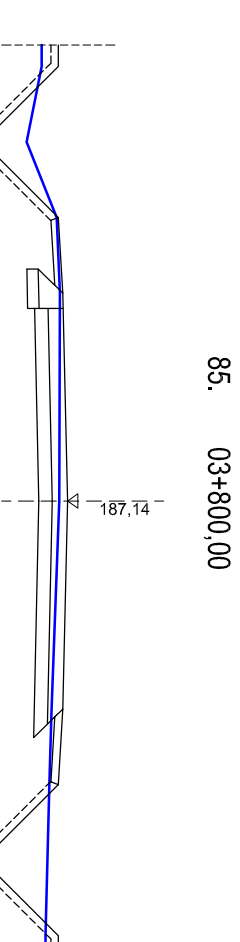
P.P. 184.00		W=0,78	N=0,63
186.44	5,75		
186.44	3,75		
186.50	2,75		
186.56	0,00		
186.50	2,75		
186.44	3,75		
186.44	5,75		



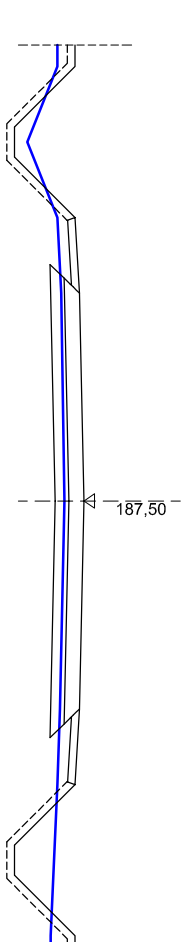
P.P. 185,00		W=0,79	N=0,50
186,58	5,75		
186,58	3,75		
186,64	2,75		
186,70	0,00		
186,64	2,75		
186,58	3,75		
186,58	5,75		



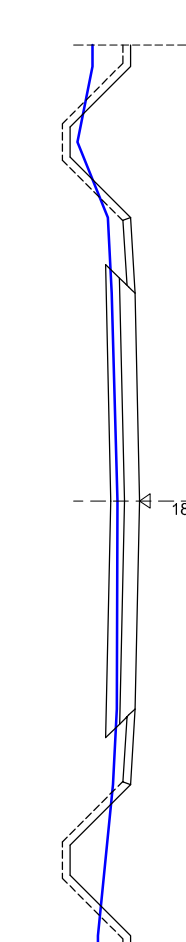
P.P. 185,00		W=0,76	N=0,58
186,73	5,75		
186,73	3,75		
186,79	2,75		
186,85	0,00		
186,79	2,75		
186,73	3,75		
186,73	5,75		



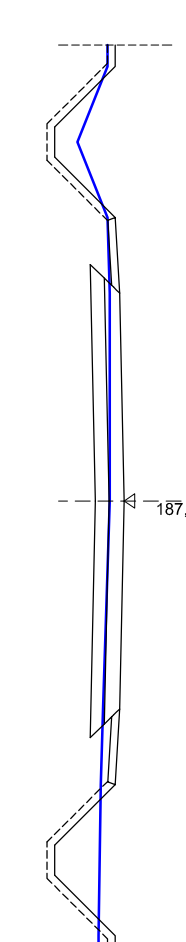
P.P. 185,00		W=1,39	N=0,19
187,02	5,75		
187,02	3,75		
187,08	2,75		
187,14	0,00		
187,08	2,75		
187,02	3,75		
187,08	2,75		



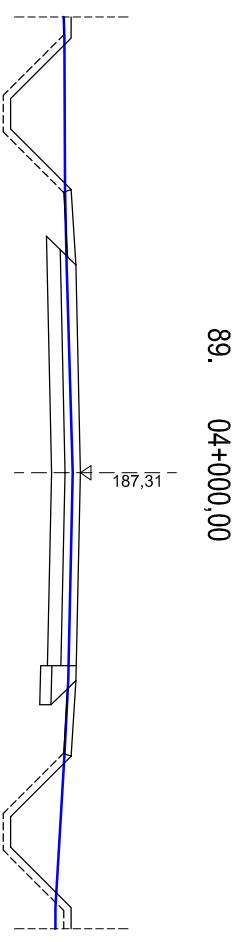
P.P. 185,00		W=0,68		N=0,35	
187,38	5,75				
187,38	3,75				
187,44	2,75				
187,50	0,00				
187,44	2,75				
187,38	3,75				
187,38	5,75				



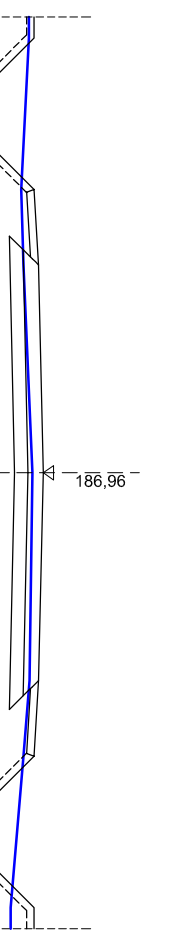
P.P. 185,00		W=0,50		N=0,60	
187,33	5,75				
187,33	3,75				
187,39	2,75				
187,45	0,00				
187,39	2,75				
187,33	3,75				
187,39	5,75				



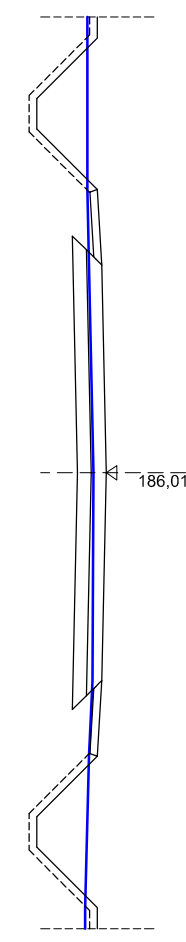
P.P. 185,00		W=0,97	N=0,20
187,25	5,75		
187,25	3,75		
187,31	2,75		
187,37	0,00		
187,31	2,75		
187,25	3,75		



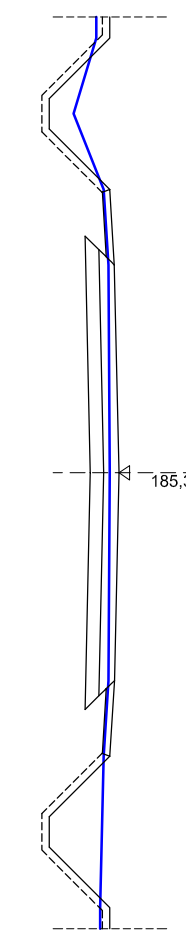
p. 165.00		W=1.66		N=0.08	
187,19	5,75	187,19	3,75	187,25	2,75
187,19	3,75	187,25	2,75	187,31	0,00
187,25	2,75	187,19	3,75	187,19	5,75



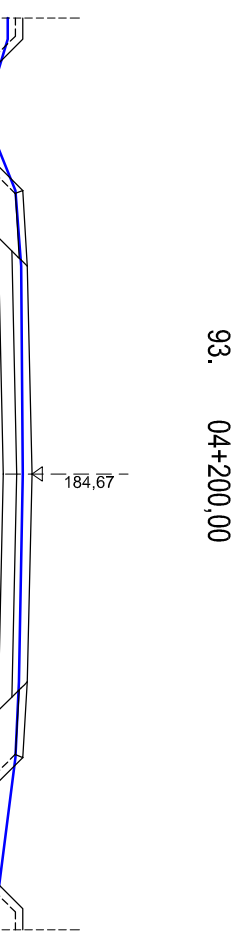
p. 165,00		W=1,30	N=0,26
186,84	5,75		
186,84	3,75		
186,90	2,75		
186,96	0,00		
186,90	2,75		
186,84	3,75		
186,84	5,75		



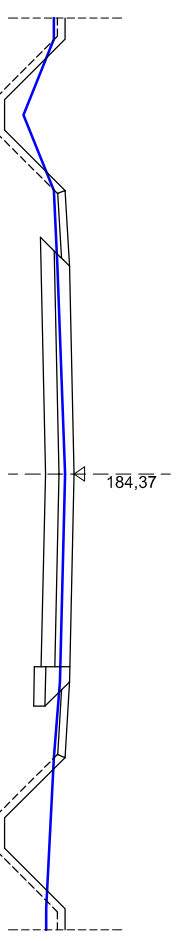
p. 14,00			
185,89	5,75		
185,89	3,75		
185,95	2,75		
186,01	0,00		
185,95	2,75	W=1,43	N=0,13
185,89	3,75		
185,89	5,75		



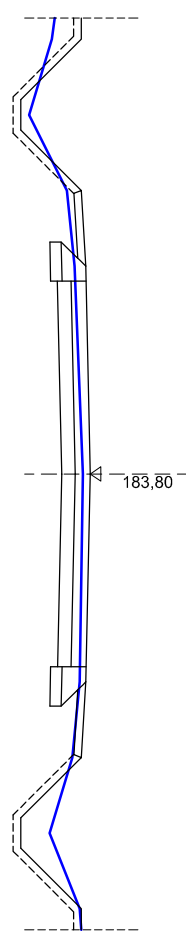
p. 163,00		W=1,18	N=0,11
185,18	5,75		
185,18	3,75		
185,24	2,75		
185,30	0,00		
185,24	2,75		
185,18	3,75		
185,18	5,75		



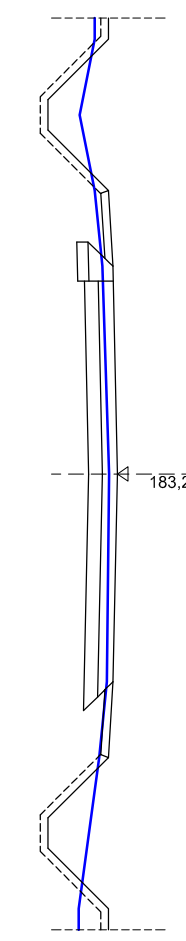
184,55	5,75	Σ p = 163,00
184,55	3,75	
184,61	2,75	
184,67	0,00	
184,61	2,75	
184,55	3,75	Σ w = 150
184,55	5,75	Σ N = 0,23



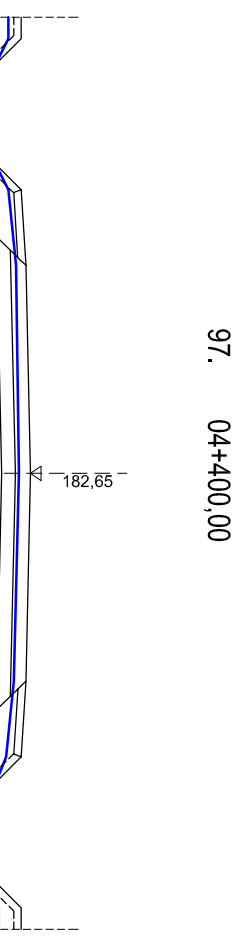
184,25	5,75	p. 182,00	W=1,06 N=0,28
184,25	3,75		
184,31	2,75		
184,37	0,00		
184,31	2,75		
184,25	3,75		
184,25	5,75		



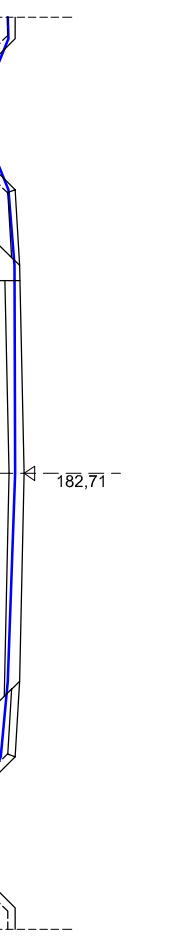
183,68	5,75	<p>Σ p. 182,00</p> <p>W=0,93</p> <p>N=0,33</p>
183,68	3,75	
183,74	2,75	
183,80	0,00	
183,74	2,75	
183,68	3,75	
183,68	5,75	



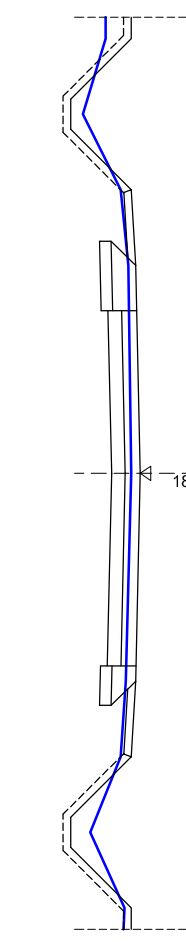
183,16	5,75	<p>Σ p. 181,00</p> <p>W=1,12</p> <p>N=0,35</p>
183,16	3,75	
183,22	2,75	
183,28	0,00	
183,22	2,75	
183,16	3,75	
183,16	5,75	



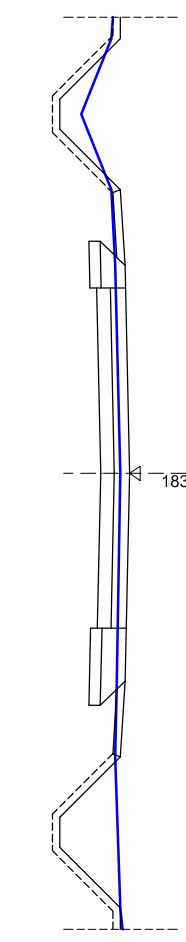
p. 161,00		W=0,39	N=0,42
182,53	5,75		
182,53	3,75		
182,59	2,75		
182,65	0,00		
182,59	2,75		
182,53	3,75		
182,53	5,75		



p. 161.00		W=0.80		N=0.24	
182.59	5,75				
182.59	3,75				
182.65	2,75				
182.71	0,00				
182.65	2,75				
182.59	3,75				
182.59	5,75				



p. 181.00		W=0.99 N=0.27
183,34	5,75	
183,34	3,75	
183,40	2,75	
183,46	0,00	
183,40	2,75	
183,34	3,75	
183,34	5,75	



183,32	5,75	Σ p = 181,00
183,32	3,75	
183,38	2,75	
183,44	0,00	
183,38	2,75	
183,32	3,75	W=1,76
183,32	5,75	N=0,08

BUREAU USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Szubińska 11/2	
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DRÓGKI POWIATOWEJ NR 354AW WAŁENTYŃKÓW - TOMASZÓW		
TREŚĆ	PRZEBUDOWA I POPRAWKI		
	Inżynier i nadzorca, zastępca nadzorców Inż. Piotr Filikowski Inżynier inż. Derlusz Kamoch Projektant Inżynier inż. Bortolan Przygocki	N. wózek, kier. bud. Asystent pof. Asystent pof. 1165/99/WL	Projekt
Skala: 1:100	Data: 12.2012	N	P/s PP5