

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny w skali 1: 20 000.
4. Plan sytuacyjny w skali 1: 1 000.

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu.

- Projekt Budowlany drogi Powiatowej nr. 3561W na odcinku od drogi Krajowej nr. 12 do dz. nr. 424 w miejscowości Wymysłów,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Na odcinku objętym niniejszym projektem, droga powiatowa nr 3561W jest drogą dwukierunkową o nawierzchni żużlowej szerokości do 5,0 m, obsługującą tereny położone bezpośrednio przy drodze. Pełni rolę drogi dojazdowej do jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, obiektów gospodarczych, terenów rolnych oraz leśnych zlokalizowanych przy drodze we wsi Wymysłów. Ruch pojazdów na drodze odbywa się według ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym.

Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych, dostawczych oraz ciągników rolnych o natężeniu około 150 pojazdów/dobę. Generowany jest on przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę jednorodzinną, gospodarczą oraz tereny rolne i leśne.

Ruch pieszych o bardzo niskim natężeniu odbywa się całą szerokością drogi.

1.3. Stan projektowany.

Po przebudowie droga powiatowa będzie posiadała dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0 m oraz na całej jej długości pobocza o szerokości 0,75 m.

Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej utwardzenia. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w strukturze rodzajowej ruchu i w postoju pojazdów za pomocą oznakowania pionowego. Ruch pieszych będzie się odbywał poboczami.

1.4. Terminy.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewidywany jest na rok 2012.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.