

# ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
16-600 R A D O M  
ul. Graniczna 24

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu wprowadza **zmiany** w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na zamówienie nr 5/2016 pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady - Bierwce Szlacheckie w miejscowości Bierwce, na terenie gminy Jedlińsk, na odcinku długości 792 m od km 2+670 do km 3+462**

1. W kosztorysie ofertowym (Formularz 2.2. do SIWZ) **zmienia się:**
  - ✓ w poz. 6 „Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej położonej pod warstwą bitumiczną, grubości średnio 10 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki poza teren budowy” - ilość z 3 261 m<sup>2</sup> **na 3 902 m<sup>2</sup>**
  - ✓ w poz. 11 opis:
    - z „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno gr. ok. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez inwestora”
    - na „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno gr. ok. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez inwestora”oraz ilość z 3 261 m<sup>2</sup> **na 3 902 m<sup>2</sup>**
  - ✓ w poz. 13 opis:
    - z „Formowanie nasypów (wymiana gruntu G3 i G4) z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi spoza terenu budowy”
    - na „Formowanie nasypów (wymiana gruntu G3 i G4) z gruntu kat. I-II dostarczonego spoza terenu budowy”
  - ✓ w poz. 14 „Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, zjazdów i chodników w gruncie kat. I-IV z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża” - ilość z 5 669 m<sup>2</sup> **na 6 399 m<sup>2</sup>**
  - ✓ w poz. 15 „Kruszywa naturalne stabilizowane mechanicznie-warstwa o grub. po zagęszcz. 10 cm, pobocze” - ilość z 111,00 m<sup>2</sup> **na 1 011 m<sup>2</sup>**
2. W kosztorysie ofertowym wariantowym (Formularz 2.3. do SIWZ) **zmienia się:**
  - ✓ w poz. 6 „Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej położonej pod warstwą bitumiczną, grubości średnio 10 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki poza teren budowy” - ilość z 3 261 m<sup>2</sup> **na 3 902 m<sup>2</sup>**
  - ✓ w poz. 11 opis:
    - z „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno gr. ok. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km oraz przygotowanie materiału do ponownego wykorzystania jako MCE”
    - na „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno gr. ok. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km oraz przygotowanie materiału do ponownego wykorzystania jako MCE **wraz z doziarnieniem**”oraz ilość z 3 261 m<sup>2</sup> **na 3 902 m<sup>2</sup>**
  - ✓ w poz. 15 „Kruszywa naturalne stabilizowane mechanicznie-warstwa o grub. po zagęszcz. 10 cm, pobocze” - ilość z 111,00 m<sup>2</sup> **na 1 011 m<sup>2</sup>**
  - ✓ w poz. 17 opis:
    - z „Wykonanie podbudowy grubość warstwy 20 cm wykorzystanie materiałów rozbiórkowych w technologii MCE. Minus materiał z poz. Frezowanie nawierzchni”
    - na „Wykonanie podbudowy grubość warstwy 20 cm wykorzystanie materiałów rozbiórkowych w technologii MCE **wraz z doziarnieniem**. Minus materiał z poz. Frezowanie nawierzchni”
  - ✓ w poz. 34 (kosztorys ofertowy wariantowy po zmianach poz. 36) opis:
    - z „Odmulenie rowów przydrożnych z wyprofilowaniem skarp, grubość odmulenia zgodnie z niweletą ok. 30-50 cm, zagospodarowanie ziemi wraz z odwozem do 5 km”
    - na „Odmulenie rowów przydrożnych z wyprofilowaniem skarp, grubość odmulenia zgodnie z niweletą ok. 30-50 cm, zagospodarowanie ziemi wraz z odwozem **poza teren budowy**”

- ✓ w poz. 50 (kosztorys ofertowy wariantowy po zmianach poz. 52) opis:  
z „Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową P-1b, P-1e, P-1a, P-4, P-13, P-17,... wg. Projektu stałej organizacji ruchu”  
na „Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową wg. Projektu stałej organizacji ruchu”

3. W wyniku powyższego Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 21 kwietnia 2016 r. do godz. 13<sup>00</sup>** w związku z czym zmianie ulegają n/w zapisy SIWZ:

✓ **pkt 12.2. otrzymuje brzmienie:**

Wadium należy wnieść na okres związania ofertą tj. od 21.04.2016r. do 20.05.2016 r.,  
w terminie do dnia 21.04.2016 r. do godz. 13<sup>00</sup>.

Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert.

Za skutecznie wniesione wadium w pieniądzu uważa się wadium, które znajdzie się na koncie Zamawiającego do dnia 21.04.2016 r. do godz. 13<sup>00</sup>.

✓ **pkt 14.9. otrzymuje brzmienie:**

Wykonawca winien umieścić ofertę w kopercie zaadresowanej na adres Zamawiającego:  
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

26-600 Radom ul. Graniczna 24

i posiadającej oznaczenie:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie  
w miejscowości Bierwce, na terenie gminy Jedlińsk, na odcinku długości 792 m, od km  
2+670 do km 3+462.

nie otwierać przed dniem 21 kwietnia 2016 roku, godz. 13<sup>15</sup>

✓ **pkt 15.1. otrzymuje brzmienie:**

Ofertę należy złożyć w:

Powiatowym Zarządzie Dróg Publicznych w Radomiu

26-600 Radom, ul. Graniczna 24, pokój 104 – KANCELARIA

w terminie do dnia 21 kwietnia 2016 r. do godz. 13<sup>00</sup>.

✓ **pkt 15.2. otrzymuje brzmienie:**

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu  
ul. Graniczna 24 , 26-600 Radom, w dniu **21 kwietnia 2016 r.**, o godz. 13<sup>15</sup> w pokoju 103.

**Zamawiający uwzględniając w/w zmiany zamieszcza na stronie internetowej <http://pzd-radom.finn.pl> → zakładka Zamówienia publiczne→ przetargi:**

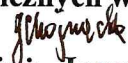
1. Formularz 2.2 do SIWZ Kosztorys ofertowy – po zmianach.
2. Formularz 2.3 do SIWZ Kosztorys ofertowy wariantowy – po zmianach.
3. Załącznik nr 4 do SIWZ Przedmiar robót – po zmianach.
4. SST-04.10.01 dla Podbudowy z mieszanki MCE

**Prosimy o dołączenie do oferty aktualnego kosztorysu ofertowego.**

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Wprowadzenie powyższej zmiany spowodowało konieczność zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o zmianie ogłoszenia - zgodnie z art. 38 ust. 4 a ustawy Pzp.

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Publicznych w Radomiu

  
mgr inż. Joanna Chojnacka